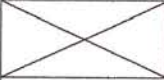


INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

Egzemplarz nr 1..

	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis SPECJALISTA <i>ds. ochrony przeciwpożarowej</i>	Data
Opracował	Specjalista ds. ochrony przeciwpożarowej	mgr inż. poż. Marcin Salaga nr upr. SGSP/7985/2012	<i>mgr inż. Marcin Salaga</i> tel. 602 669 689	11.2024
Sprawdził	Dyrektor ds. technicznych	Andrzej Ożyński	<i>[Signature]</i> GŁÓWNY SPECJALISTA <i>ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy</i>	28.11.2024
Opiniował	Główny Specjalista ds. BHP	Remigiusz Jan Kamiński	<i>Remigiusz Jan Kamiński</i> Remigiusz Jan Kamiński	28.11.2024
Zatwierdził	Prezes Zarządu	Piotr Trojanowski	<i>Trojanowski</i>	28.11.2024

OTRZYMUJĄ:

1. Egzemplarz nr 1 – Zarząd TPŚ
2. Egzemplarz nr 2 – Dyrektor ds. Technicznych
3. Egzemplarz nr 3 – Dyspozycja
4. Egzemplarz nr 4 – Kierownik Zmiany
5. Egzemplarz nr 5 – KM PSP Świnoujście

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	2 / 50

SPIS TREŚCI

I.	Podstawy prawne opracowania instrukcji	3
II.	Postanowienia ogólne	4
III.	Warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów	7
IV.	Zapobiegania możliwościom powstania pożaru. Czynności zabronione i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej	23
V.	Urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice oraz sposoby poddawania ich przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym	31
VI.	Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia	39
VII.	Sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym	43
VIII.	Warunki i organizacja ewakuacji ludzi oraz praktyczne sposoby ich sprawdzania	47
IX.	Zadania i obowiązki pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej	49
X.	Sposoby zapoznania pracowników z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią przedmiotowej instrukcji.....	50
XI.	Osoby lub podmioty opracowujące instrukcję	50
XII.	Załączniki	
	1) Z-1 Czasookresy przeglądów obiektu, sprzętu i instalacji	
	2) Z-2 Książka kontroli, przeglądów i konserwacji gaśnic	
	3) Z-3 Część graficzna	
	4) Z-4 Potwierdzenia zapoznania się z instrukcją	
	5) Z-5 Zezwolenie na wykonywanie prac pożarowo niebezpiecznych	

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	3 / 50

I. Podstawy prawne opracowania instrukcji

- 1) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (J.t. Dz. U. 2024, poz. 275).
- 2) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (J. t. **poz. 1225** z późn zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r., nr 124, poz.1030).
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (J.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 682).
- 6) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 2023 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej. (Dz. U. 2023 r. poz. 1563)
- 7) Inne przepisy i normy obowiązujące w zakresie ochrony ppoż.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	4 / 50

II. Postanowienia ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Instrukcja Bezpieczeństwa Pożarowego opracowana wg wytycznych inwestora dla obiektów i terenów Terminala Promowego w Świnoujściu zwanego dalej „Terminalem”. Instrukcja została opracowana na podstawie § 6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822), w oparciu o:

- obowiązujące przepisy i Polskie Normy, dokumentację obiektów, informacje użytkownika.

Celem opracowania jest ustalenie wymagań przeciwpożarowych w zakresie organizacyjnym, technicznym, porządkowym itp., jakie należy uwzględnić w czasie eksploatacji obiektów, przeznaczonych głównie do celów obsługi pasażerskiej, ale również produkcyjno-magazynowych.

Zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (J.t. Dz. U. 2024, poz. 275) właściciel budynku, obiektu budowlanego lub terenu, zapewniając ich ochronę przeciwpożarową, jest obowiązany:

- przestrzegać przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technologicznych;
- wyposażyć budynek, obiekt budowlany lub teren w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice;
- zapewnić konserwację oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne i niezawodne funkcjonowanie;
- zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie budowlanym lub na terenie, bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji;
- przygotować budynek, obiekt budowlany lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej;
- zapoznać pracowników z przepisami przeciwpożarowymi;
- ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia.

Odpowiedzialność za realizację obowiązków z zakresu ochrony przeciwpożarowej, o których mowa powyżej, stosownie do obowiązków i zadań powierzonych w odniesieniu do budynku, obiektu budowlanego lub terenu, przejmuje - w całości lub w części - ich zarządca lub użytkownik, na podstawie zawartej umowy cywilnoprawnej ustanawiającej zarząd lub użytkowanie. W przypadku gdy umowa taka nie została zawarta, odpowiedzialność za realizację obowiązków z zakresu ochrony przeciwpożarowej spoczywa na faktycznie władającym budynkiem, obiektem budowlanym lub terenem.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	5 / 50

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO, ZWANA DALEJ INSTRUKCJĄ OKREŚLA:

- warunki ochrony przeciwpożarowej, wynikające z przeznaczenia, sposobu użytkowania, prowadzonego procesu technologicznego, magazynowania (składowania) i warunków technicznych obiektu, w tym zagrożenia wybuchem;
- określenie wyposażenia w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice oraz sposoby poddawania ich przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym;
- sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia;
- sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym, jeżeli takie prace są przewidywane;
- warunki i organizację ewakuacji ludzi oraz praktyczne sposoby ich sprawdzania;
- sposoby zapoznania użytkowników obiektu, w tym zatrudnionych pracowników, z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią przedmiotowej instrukcji;
- zadania i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej dla osób będących ich stałymi użytkownikami;
- plany obiektów obejmujące także ich usytuowanie oraz terenu przyległego, z uwzględnieniem graficznych danych dotyczących w szczególności:
 - powierzchni, wysokości i liczby kondygnacji budynku,
 - odległości od obiektów sąsiadujących,
 - parametrów pożarowych występujących substancji palnych,
 - występującej gęstości obciążenia ogniowego w strefie pożarowej lub w strefach pożarowych,
 - kategorii zagrożenia ludzi, przewidywanej liczby osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach,
 - lokalizacji pomieszczeń i przestrzeni zewnętrznych zaklasyfikowanych jako strefy zagrożenia wybuchem,
 - podziału obiektu na strefy pożarowe,
 - warunków ewakuacji, ze wskazaniem kierunków i wyjść ewakuacyjnych,
 - miejsc usytuowania urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic, kurków głównych instalacji gazowej, materiałów niebezpiecznych pożarowo oraz miejsc usytuowania elementów sterujących urządzeniami przeciwpożarowymi,
 - wskazania dojazdów do dźwigów dla ekip ratowniczych,
 - hydrantów zewnętrznych oraz innych źródeł wody do celów przeciwpożarowych,
 - dróg pożarowych i innych dróg dojazdowych, z zaznaczeniem wjazdów na teren ogrodzony;
- wskazanie osób lub podmiotów opracowujących instrukcję.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	6 / 50

Ustala się, co następuje:

- do zapoznania się z instrukcją i przestrzegania jej ustaleń zobowiązani są wszyscy pracownicy Spółki „Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o.” bez względu na rodzaj wykonywanej pracy i zajmowane stanowisko;
- przyjęcie do wiadomości postanowień instrukcji pracownicy potwierdzają własnoręcznym podpisem w załączniku nr 4 do niniejszej instrukcji;
- postanowienia instrukcji obowiązują również wszystkich pracowników przedsiębiorstw i firm (osób prawnych i fizycznych) prowadzących działalność na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu „Obowiązek zapoznania tych osób z treścią instrukcji należy do Zarządcy terenu;
- Instrukcję Bezpieczeństwa Pożarowego należy umieścić w miejscu dostępnym dla ekip ratowniczych. Instrukcja dostępna będzie w biurze Dyspozytora TPŚ-Dworzec Morski oraz Kierownika Zmiany - budynek Magazynowy A
- postanowienia zawarte w niniejszej instrukcji nie naruszają przepisów szczegółowych dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz innych aktów normatywnych.

Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego powinna być poddawana okresowej aktualizacji, co najmniej raz na 2 lata, a także po takich zmianach sposobu użytkowania obiektu lub procesu technologicznego, które wpływają na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej.

III. Warunki ochrony przeciwpożarowej obiektów

1. Nazwa obiektu i lokalizacja

Terminal zlokalizowany jest w Świnoujściu, w portowej części miasta, na obszarze położonym wzdłuż ujścia rzeki Świny do Morza Bałtyckiego na terenie, którego właścicielem jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin.

Stałym zarządcą terenu i znajdujących się na nim obiektów jest spółka Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o., ul. Dworcowa 1, 72-606 Świnoujście.

Terminal przeznaczony jest do wykonywania funkcji użyteczności publicznej oraz funkcji magazynowych.

Terminal zapewnia 24-godzinną obsługę portową we wszystkie dni w roku w zakresie:

- kompleksowej obsługi promów morskich, statków ro-ro i statków wycieczkowych,
- obsługę ruchu pasażerskiego,
- przeładunków ro-ro samochodów osobowych, samochodów ciężarowych, naczep drogowych, przeładunki ro-ro wagonów kolejowych,
- składowania i magazynowania towarów oraz pojazdów drogowych w imporcie i w eksporcie,
- składowanie i transport ITU (z udziałem transportu kolejowego).

Promy morskie, statki ro-ro i statki wycieczkowe są obsługiwane przy wykorzystaniu 5 nabrzeży z ruchomymi rampami, oznaczonych numerami od 1 do 5:

- 2 stanowiska uniwersalne do obsługi promów kolejowych, kolejowo samochodowych, pasażerskich, ro-ro,
- 2 stanowiska pasażersko-samochodowe,
- 1 stanowisko ro-ro z możliwością aranżacji przeładunków lo-lo.

Na Terminalu obsługiwanych jest średnio 13 promów na dobę.

Do Terminala doprowadzona została bocznicą kolejowa, umożliwiającą dokonywanie promowych przewozów kolejowych na linii Świnoujście-Ystad. Za i wyładunek wagonów na promy jest wykonywany przez drużyny manewrowe obsługującego Terminal przewoźnika kolejowego, z wykorzystaniem portowych ramp przeładunkowych. Na bocznicę kolejową Terminala jest możliwość wykonywania transportu intermodalnego, polegającego na przeładunku towarów do i z wagonów kolejowych. Bocznicą kolejową wg „Regulaminu Pracy Bocznicznej Kolejowej Rejon Terminal Promowy Świnoujście” zatwierdzony w dniu 20.07.2023 r.

Własne systemy infrastruktury technicznej zapewniają zaopatrzenie Terminala w energię elektryczną, ciepło, wodę, a także odbiór ścieków sanitarnych oraz wód opadowych.

Terminal jest wyposażony w:

- stacje transformatorowe,
- kotłownię gazową,
- zbiornik retencyjny wody pitnej z hydrofornią,
- zbiornik retencyjny wód opadowych,
- pompownię wody technicznej i ppoż.,
- węzły i sieci: wody pitnej i technicznej do celów ppoż., kanalizacji deszczowej, sanitarnej ciepłowniczą, zasilania awaryjnego, oświetlenia zewnętrznego, teletechniczną oraz światłowodową i telewizji użytkowej.

Z Terminala korzystają statki 4 armatorów, a na jego terenie działa kilka firm spedycyjnych.

W Terminalu znajdują się 4 jednostki administracyjne (Państwowy Instytut Ochrony Roślin, Sanepid, Straż Graniczna i Urząd Celny).

Świadczone są usługi parkingowe parking dozorowany dla samochodów osobowych i dostawczych.

Poniżej wymieniono opracowywane obiekty wchodzące w skład Terminala Promowego Świnoujściu (opracowanie wg wytycznych inwestora):

Lp.	obiekty	uwzględnione w Instrukcji (w części graficznej opracowania)
1.	Budynek Dworca Morskiego	Tak
2.	Galeria Pasażerska - Ciąg G-1	Tak
3.	Galeria Pasażerska - Ciąg G-2,	Tak
4.	Galeria Pasażerska - Ciąg G-3,	Tak
5.	Galeria Pasażerska - Ciąg G-4, G-5,	Tak
6.	Budynek Magazynowy „A”	Tak
7.	Budynek Magazynowy „B-5”	Tak
8.	Budynek Pomocniczy „C”	Tak
9.	Terminal odpraw graniczno-celnych samochodów	X
10.	Armatorski punkt kontroli samochodów (APKS)	X
11.	Wiata APKS	X
12.	Budynek Pomocniczy „A”	X
13.	Budynek Służby Ochrony Portu	X
14.	Budynek obsługi celnej	X
15.	Przechowalnia psów służbowych	X
16.	Budynek Portierni nr 2 na Placu IV	X
17.	Stacja agregatów prądotwórczych	X
18.	Wiata składowa (OOŚ)	X
19.	Zbiornik retencyjny materiałów niebezpiecznych (OOŚ)	X
20.	Zbiornik retencyjny ścieków opadowych	X
21.	Stacja transformatorowa Prom 1	X
22.	Stacja transformatorowa Prom 1-2	X
23.	Stacja transformatorowa Prom 3-4	X
24.	Stacja transformatorowa Prom 5-6	X
25.	Stacja transformatorowa Prom-Zaplecze	X
26.	Główna stacja zasilania	X
27.	Budynek hydroforni z komorą zasuw	X
28.	Przepompownia wody technicznej St. 4	X

Lp.	obiekty	uwzględnione w Instrukcji (w części graficznej opracowania)
29.	Ogrodzenie terenu Terminalu	X
30.	Podczyszczalnie wód opadowych stanowisk promowych (separator + piaskownik + studnia rozprężna)	X
31.	Bocznica kolejowa	X
32.	Drogi i place	X
33.	Studzienka wodomierzowa	X
34.	Stanowisko Promowe nr 1	X
35.	Stanowisko Promowe nr 2	X
36.	Stanowisko Promowe nr 3	X
37.	Stanowisko Promowe nr 4	X
38.	Stanowisko Promowe nr 5	X

2. Charakterystyka obiektów

2.1. Budynek Dworca Morskiego

2.1.1. Wymiary budynku (bryła w kształcie prostokąta):

- powierzchnia zabudowy - 1369,00 m²
- powierzchnia użytkowa - 5613 m²
- kubatura - 6285 m³
- max. wysokość 15,45 m (grupa wysokości średniowysoki - SW)
- ilość kondygnacji nadziemnych (budynek nie posiada podpiwniczenia) - 3.

2.1.2. Konstrukcja budynku:

- ściany nośne murowane z cegły pełnej ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej,
 - ściany działowe murowane,
 - stropodach D.M.S, ocieplony pokryty papą,
 - stolarka okienna i drzwiowa aluminiowa,
 - schody wewnętrzne płytowe żelbetowe.

Z budynkiem Dworca Morskiego połączony jest kontener typu Metalplast Standard (ZS-1) o wymiarach zewnętrznych 5,3 x 5,6 m (2 sztuki) o konstrukcji stalowej. Ściany z płyty warstwowej Metalplast ISOTHERM SCs 80 z wypełnieniem styropianowym. Dach z płyty warstwowej z wypełnieniem styropianowym. Stolarka okienna PCV, drzwi stalowe. W kontenerze tym znajduje się centrala Dźwiękowego Systemu Ostrzegawczego (DSO).

Z budynkiem Dworca Morskiego połączono również galerie pasażerskie stanowiące komunikację pomiędzy budynkiem dworca a promami.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	10 / 50

2.1.3. Zagospodarowanie (przeznaczenie) budynku

W budynku znajdują się następujące pomieszczenia:

- budynek przeznaczony jest do obsługi pasażerskiej;
- w budynku znajdują się pomieszczenia przeznaczone do ww. potrzeb, ale również pomieszczenia socjalno - biurowe, dyspozytornia, pomieszczenie ochrony obiektu, pomieszczenia kontroli pasażerskiej, pomieszczenia techniczne oraz sale konferencyjne,

2.1.4. Klasyfikacja budynku - ocena zagrożenia pożarowego

Budynek Dworca Morskiego zakwalifikowany do kategorii ZL I, ZL III, PM w grupie budynków średniowysokich (SW) wymagana klasa odporności pożarowej budynku - klasa „B”.

2.1.4. Podział na strefy pożarowe

Opracowywany Budynek Dworca Morskiego stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni 5613 m² przy powierzchni dopuszczalnej 5000 m².

2.1.5. Przewidywana maksymalna liczba osób przebywających w budynku:

- maksymalna ilość osób przebywających w budynku - do 600

2.1.6. Budynek wyposażony jest w następujące instalacje techniczne:

- elektryczną,
- wodno-kanalizacyjną,
- CO z centralnej kotłowni gazowej,
- KD,
- rozgłoszeniową,
- telewizji przemysłowej,
- sygnalizacji ruchu,
- wentylacyjną,
- telefoniczną,
- internetową,
- odgromową.

2.1.7. Warunki ewakuacji stanowią:

- wyjście na poziomie parteru od strony zachodniej w stronę placu manewrowego,
- wyjście od strony północnej na poziomie parteru z korytarza przy stanowisku dyspozytora,
- wyjście od strony wschodniej na poziomie parteru na ul. Dworcową prowadzące bezpośrednio z poczekalni na zewnątrz budynku,
- wyjście od strony wschodniej od strony ul. Dworcowej prowadzące z biur Terminala,
- wyjście od strony północnej z biur Terminala przez kontener oraz z biura dysponenta,
- wyjścia poprzez galerie pasażerskie na poziomie trzeciej kondygnacji. Są to: jedno

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	11 / 50

wyście z galerii G-2 (poprzez 3 klatki schodowe i galerię G-1 wraz z klatką schodową oraz jedno wyjście dla służb technicznych), jedno wyjście z galerii G-3 (poprzez klatkę schodową na końcu galerii) oraz jedno wyjście z galerii G-4 (poprzez klatkę schodową na G-4 oraz galerię G-5 i dwie klatki schodowe).

2.1.8. Urządzenia przeciwpożarowe i sprzęt przeciwpożarowy:

- awaryjne oświetlenie ewakuacyjne,
- instalacja hydrantów wewnętrznych HP-25, HP-52,
- system sygnalizacji pożarowej,
- dźwiękowy system ostrzegawczy
- instalacja tryskaczowa,
- przeciwpożarowy włącznik prądu,
- gaśnice przenośne,

2.1.9. Materiały palne występujące w obiekcie:

- drewno i materiały drewnopochodne - stosowane w meblach;
- papier i karton w opakowaniach oraz używane w pracy biurowej;
- tworzywa sztuczne stosowane w opakowaniach i przedmiotach.

3. Odległości od budynków sąsiednich

- najbliższy budynek: w odległości 22,00 m (budynek magazynowy „A”)

4. Zaopatrzenie wodne

Dla budynku jest zapewnione zaopatrzenie wodną do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s z co najmniej dwóch hydrantów zewnętrznych usytuowanych w odległościach: pierwszy od 5 do 75 m, kolejny do 150 m od chronionego budynku. Lokalizacja zgodnie z częścią graficzną opracowania.

5. Drogi pożarowe

Zapewnienie drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku dla omawianego budynku jest wymagane. Drogę pożarową zrealizowano umożliwiając przejazd wzdłuż dłuższego boku budynku.

2.2. Obiekt: Galerie G-1, G-2, G-3, G-4, G-5,

Galerie pasażerskie stanowią ciąg komunikacyjny łączący dworzec morski z pokładem recepcyjnym promu cumującego przy nabrzeżu. Galerie biegnąc ponad poziomem terenu Terminala promowego eliminują krzyżowanie się ruchu pasażerów i samochodów w drodze do stanowisk promowych. Przeznaczone są do krótkotrwałego przebywania osób.

Przestrzeń galerii pasażerskich oddzielona jest od budynku Dworca Morskiego drzwiami automatycznymi rozsuwanymi (trzy pary do trzech galerii)). Wewnątrz galerii G-2, G-3, G-4, G-5, przestrzeń przedzielona jest kurtynami powietrznymi co ok. 50 m. Kurtyny powietrzne formowane są przez strumień powietrza z wentylatorów umieszczonych w przestrzeni

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	12 / 50

międzysufitowej. Strumień powietrza obejmuje cały przekrój poprzeczny galerii. Kurtyny uniemożliwiają rozprzestrzenianie się dymu. Uruchomienie kurtyn następuje ręcznie. System kurtyn stanowi zabezpieczenia przed zadymieniem poziomych ciągów ewakuacyjnych.

Wewnątrz galerii G-1 znajduje się 12 wentylatorów oddymiających uruchamianych automatycznie lub ręcznie w galerii lub również ręcznie w centrum monitoringu znajdującym się wewnątrz Budynku Dworca Morskiego.

2.2.1. Wymiary:

Galeria G-1, G-2,

długość:	G-1	- 242,4 m
	G-2	- 319,8 m
szerokość:	G-1	- 4,6 m
	G-2	- 4,63 m
wysokość:		- 2,5 m
powierzchnia:	G-1	- 1115,04 m ²
	G-2	- 1420,34 m ²
	razem	- 2535,38 m ²

Galeria pasażerska G-1 przebiega równolegle do nabrzeża numer 1 i dalej łączy się pod kątem prostym z galerią pasażerską G-2. Na końcu galerii G-1 znajduje się ciąg komunikacyjny pionowy KL-1 wraz z szybem windowym. Dodatkowy pion komunikacyjny KL-2 usytuowany jest w środkowej części galerii pasażerskiej z przeznaczeniem dla służb technicznych, a w razie niebezpieczeństwa jako schody ewakuacyjne. Część galerii G-1 posiada pochylenie 2%.

Galeria G-2 połączona jest z 3 kondygnacją dworca morskiego. Część galerii G-2 posiada pochylenie 5% oraz dwie klatki schodowe w tym klatkę w środkowym odcinku wyposażoną w windę.

Dane galerii G-3:

długość:	G-3	- 136,7 m
szerokość:	G-3	- 2,6 m
wysokość:		- 2,5 m
powierzchnia:	G-3	- 355,42 m ²

Galeria G-3 połączona jest z 3. kondygnacją Dworca Morskiego. Galeria na końcu posiada jedną klatkę schodową.

Dane galerii G-4, G-5:

długość:	G-4	- 240,7 m
	G-5	- 188,3 m
szerokość:		od 3,65 m do 4,63 m
wysokość:		- 2,5 m
powierzchnia:		ok. 1759 m ²

Galeria G-4 i G-5 połączona jest z 3. kondygnacją Dworca Morskiego. Galeria na końcu posiada jedną klatkę schodową.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	13 / 50

2.2.2. Konstrukcja:

- obudowa z płyt Metalplast na konstrukcji stalowej,
- podłoga żelbetowa,
- przeszklenie szkłem hartowanym Antisol.

2.2.3. Zagospodarowanie (przeznaczenie) budynku

Galerie pasażerskie stanowią ciąg komunikacyjny łączący dworzec morski z pokładem recepcyjnym promu cumującego przy nabrzeżu. Galerie biegnąc ponad poziomem terenu Terminala promowego eliminują krzyżowanie się ruchu pasażerów i samochodów w drodze do stanowisk promowych. Przeznaczone są do krótkotrwałego przebywania osób.

Przewidywana maksymalna liczba osób przemieszczających się galeriami (projektowana):

- Galeria G1 - 300
- Galeria G2 - 300
- Galeria G3 - 300
- Galeria G4 - 300
- Galeria G5 - 300

Obecnie maksymalnie przyjmuj się do 100 osób na galerii.

2.2.4. Klasyfikacja budynku - ocena zagrożenia pożarowego

Galerie pasażerskie stanowiące jedną strefę pożarową z budynkiem dworca morskiego zakwalifikowane do kategorii ZL I, w grupie budynków średniowysokich (SW) wymagana klasa odporności pożarowej budynku - klasa „B”.

Galerie wyposażone są w następujące instalacje techniczne:

- elektryczną;
- odgromową;
- telefoniczną;
- wentylacyjną (grawitacyjna i mechaniczna),
- sygnalizacji ruchu,
- telewizji przemysłowej,

2.2.5. Warunki ewakuacji stanowią:

- wyjścia ewakuacyjne na zewnętrzne klatki schodowe, alternatywnie wejścia do budynku Dworca Morskiego, dalej kolejno drogami komunikacji poziomej i pionowej bezpośrednio na zewnątrz budynku.

2.2.6 Urządzenia przeciwpożarowe i sprzęt przeciwpożarowy:

- awaryjne oświetlenie ewakuacyjne,
- system sygnalizacji pożarowej,
- dźwiękowy system ostrzegawczy

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	14 / 50

- przeciwpożarowy włącznik prądu,
- gaśnice przenośne,
- system oddymiania/zapobiegania przed zadymieniem

2.2.7 Materiały palne występujące w galeriach:

- brak materiałów palnych,

2.3. Wiata magazynowa - magazyn gazów technicznych (acetylen i tlen)

Główny magazyn gazów technicznych (acetylen i tlenu) w postaci wiaty usytuowany jest pod galerią G-2. W magazynie składa się do:

- 1 butla 5 kg acetyleny,
- 2 butli tlenu technicznego.

Gęstość obciążenia ogniowego Q_d oblicza się według wzoru $Q_d = Q_{ci} \times G_i / F$

Gdzie:

G_i - masa acetyleny (5 kg),

F - powierzchnia rzutu poziomego składowiska (12 m²),

Q_{ci} - ciepło spalania acetyleny (50 MJ/kg).

$Q_d = 50 \text{ [MJ/kg]} \times 5 \text{ [kg]} / 12 \text{ [m}^2\text{]} = 21 \text{ MJ/m}^2$

Obciążenie ogniowe magazynu gazów technicznych wynosi 21 MJ/m².

2.4. Budynek magazynowy „A”

2.4.1. Wymiary budynku:

- powierzchnia zabudowy - 988,00 m²
- powierzchnia użytkowa - 1354,00 m²
- kubatura - 5023,00 m³
- max. wysokość 10,5 m (grupa wysokości niski - N)
- ilość kondygnacji nadziemnych (budynek nie posiada podpiwniczenia) - 2.

2.4.2. Konstrukcja budynku:

- ściany nośne murowane z cegły pełnej ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej, elewacja zewnętrzna ze styropianu,
- ściany działowe murowane,
- więźba dachowa drewniana, krokwiowa,
- dach drewniany z przykryciem papą,
- stolarka okienna i drzwiowa PCV, w części magazynowej bramy panelowe PCV,
- schody wewnętrzne żelbetowe,
- strop żelbetowy nad 1. częścią biurową oraz 3. warsztatową.

2.4.3. Zagospodarowanie (przeznaczenie) budynku

Budynek magazynowy „A” dzieli się na trzy części. W części 1. mieszczą się biura, część 2. środkowa jest to część magazynowa, a w części 3. od strony kanału mieszczą się warsztaty. W części południowej budynku znajduje się kotłownia gazowa o mocy 2 x 660 kW. Budynek magazynowy „A” jest to budynek dwukondygnacyjny w części biurowej i warsztatowej oraz jednokondygnacyjny w części magazynowej.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	15 / 50

2.4.4. Przewidywana maksymalna liczba osób przebywających w budynku magazynowym „A”:

- maksymalna ilość osób przebywających w obiekcie - 40

2.4.5. Klasyfikacja budynku - ocena zagrożenia pożarowego

Budynek magazynowy „A” budynek zakwalifikowany do kategorii ZL III, PM o gęstości obciążenia ogniowego $Q_d \leq 500 \text{ MJ/}$ w grupie budynków niskich (N) wymagana klasa odporności pożarowej budynku - klasa „D”.

2.1.6. Podział na strefy pożarowe

Opracowywany budynek magazynowy „A” stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni 1354,00 m² przy powierzchni dopuszczalnej 8000 m².

2.4.7. Budynek wyposażony jest w następujące instalacje techniczne:

- elektryczną;
- odgromową;
- wodno-kanalizacyjną;
- c.o.;
- wentylacyjną (grawitacyjną),
- kontrola dostępu,
- monitoringu wizyjnego,
- internetowa,
- telefoniczną;

2.4.8. Warunki ewakuacji stanowią:

- 5 wyjść ewakuacyjnych z obiektu;

2.4.9. Urządzenia przeciwpożarowe i sprzęt przeciwpożarowy:

- system sygnalizacji pożarowej,
- przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
- gaśnice przenośne,

2.4.10. Materiały palne występujące w budynku magazynowym „A”:

- drewno i materiały drewnopochodne - stosowane w meblach;
- papier i karton w opakowaniach oraz używane w pracy biurowej;
- tworzywa sztuczne stosowane w opakowaniach i przedmiotach;
- oleje w warsztacie mechanicznym;
- farby w warsztacie ślusarskim;
- gaz ziemny GZ-50;

3. Odległości od budynków sąsiednich

- najbliższy budynek: w odległości 22 m

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	16 / 50

4. Zaopatrzenie wodne

Dla budynku jest zapewnione zaopatrzenie wodne do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s z co najmniej dwóch hydrantów zewnętrznych usytuowanych w odległościach: pierwszy od 5 do 75 m, kolejny do 150 m od chronionego budynku. Lokalizacja zgodnie z częścią graficzną opracowania.

5. Drogi pożarowe

Zapewnienie drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku dla omawianego budynku jest wymagane. Drogę pożarową zrealizowano umożliwiając przejazd przez bramę pożarową nr 4.

2.5. Budynek magazynowy „B-5”

2.5.1. Wymiary budynku:

- powierzchnia zabudowy - 1 728,00 m²
- powierzchnia użytkowa - 1532,00 m²
- kubatura - 5023,00 m³
- max. wysokość 8,0 m (grupa wysokości niski - N)
- ilość kondygnacji nadziemnych (budynek nie posiada podpiwniczenia) - 1.

2.5.2. Konstrukcja budynku:

- ściany nośne o konstrukcji stalowej wypełnionej z cegły pełnej ceramicznej na zaprawie cementowo-wapiennej,
- ściany działowe murowane,
- dach kryty blachą

2.5.3. Zagospodarowanie (przeznaczenie) budynku

Budynek magazynowy „B-5” budynek o funkcji magazynowej.

2.5.4. Przewidywana maksymalna liczba osób przebywających w budynku magazynowym „B-5”:

- maksymalna ilość osób przebywających w obiekcie - do 2 osób okresowo

2.5.5. Klasyfikacja budynku - ocena zagrożenia pożarowego

Budynek magazynowy „B-5” budynek zakwalifikowany do kategorii PM o gęstości obciążenia ogniowego $Q_d \leq 500$ MJ/ w grupie budynków niskich (N) wymagana klasa odporności pożarowej budynku - klasa „E”.

2.5.6. Podział na strefy pożarowe

Opracowywany budynek magazynowy „B-5” stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni 1532,00 m² przy powierzchni dopuszczalnej 20 000 m².

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	17 / 50

2.5.7. Budynek wyposażony jest w następujące instalacje techniczne:

- elektryczną;
- odgromową;
- wodno-kanalizacyjną;
- wentylacyjną (grawitacyjną),
- alarmowa.

2.5.8. Warunki ewakuacji stanowią:

- 8 wyjść ewakuacyjnych z obiektu;

2.5.9. Urządzenia przeciwpożarowe i sprzęt przeciwpożarowy:

- system sygnalizacji pożarowej,
- przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
- gaśnice przenośne,

2.5.10. Materiały palne występujące w budynku magazynowym „B-5”:

- drewno i materiały drewnopochodne - stosowane w meblach;
- papier i karton w opakowaniach;
- tworzywa sztuczne stosowane w opakowaniach i przedmiotach.

3. Odległości od budynków sąsiednich

- najbliższy budynek: w pasie terenu do 12 m nie stwierdza się zabudowy.

4. Zaopatrzenie wodne

Dla budynku jest zapewnione zaopatrzenie wodne do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s z co najmniej dwóch hydrantów zewnętrznych usytuowanych w odległościach: pierwszy od 5 do 75 m, kolejny do 150 m od chronionego budynku. Lokalizacja zgodnie z częścią graficzną opracowania.

5. Drogi pożarowe

Zapewnienie drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku dla omawianego budynku nie jest wymagane. Drogę pożarową zrealizowano umożliwiając przejazd wzdłuż dłuższego boku budynku.

2.5. Budynek „C”

W budynku „C” mieszczą się biura Straży Granicznej oraz Urzędu Celnego. Jest to budynek dwukondygnacyjny, niepodpiwniczony.

2.5.1. Wymiary budynku:

- powierzchnia zabudowy - 1208,00 m²
- powierzchnia użytkowa - 1922,00 m²

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	18 / 50

- kubatura - 9025,00 m³
- max. wysokość 9,3 m (grupa wysokości niski - N)
- ilość kondygnacji nadziemnych (budynek nie posiada podpiwniczenia) - 2.

2.5.2. Konstrukcja budynku:

- konstrukcja ścian - system słupów, ścian i stropów żelbetowych, część piętrowa budynku posadowiona na fundamentach żelbetowych palowanych,
- stropodach wentylowany,
- stolarka okienna i drzwiowa PCV,
- schody wewnętrzne płytowe żelbetowe, zewnętrzne żelbetowe.

2.5.3. Zagospodarowanie (przeznaczenie) budynku

Budynek „C” budynek o funkcji administracyjno-biurowej.

2.5.4. Przewidywana maksymalna liczba osób przebywających w budynku „C”

- maksymalna ilość osób przebywających w obiekcie - 100

2.5.5. Klasyfikacja budynku - ocena zagrożenia pożarowego

Budynek magazynowy „C” budynek zakwalifikowany do kategorii ZLIII i PM o gęstości obciążenia ogniowego $Q_d \leq 500$ MJ/ w grupie budynków niskich (N) wymagana klasa odporności pożarowej budynku - klasa „D”.

2.5.6. Podział na strefy pożarowe

Opracowywany budynek magazynowy „C” stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni 1922,00 m² + 1632,71 m² (budynek Terminala) + 424 m² (budynek „A”) co daje łącznie 2056,1 m² przy powierzchni dopuszczalnej 8000 m².

2.5.7. Budynek wyposażony jest w następujące instalacje techniczne:

- elektryczną;
- odgromową;
- wodno-kanalizacyjną;
- c.o.;
- wentylacyjną (grawitacyjną),
- telewizji przemysłowej,
- internetową,

2.5.8. Warunki ewakuacji stanowią:

- 8 wyjść ewakuacyjnych z obiektu;

2.5.9. Urządzenia przeciwpożarowe i sprzęt przeciwpożarowy:

- system sygnalizacji pożarowej,
- przeciwpożarowy wyłącznik prądu,

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	19 / 50

- stałe urządzenia gaśnicze SUG w pomieszczaniu serwerowni,
- gaśnice przenośne,

2.5.10. Materiały palne występujące w budynku „C”:

- drewno i materiały drewnopochodne - stosowane w meblach;
- papier i karton w opakowaniach;
- tworzywa sztuczne stosowane w opakowaniach i przedmiotach,
- w garażach ciecze palne: benzyny, olej napędowy.

3. Odległości od budynków sąsiednich

- najbliższy budynek: budynek połączony bezpośrednio z budynkiem „A”

4. Zaopatrzenie wodne

Dla budynku jest zapewnione zaopatrzenie wodne do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s z co najmniej dwóch hydrantów zewnętrznych usytuowanych w odległościach: pierwszy od 5 do 75 m, kolejny do 150 m od chronionego budynku. Lokalizacja zgodnie z częścią graficzną opracowania.

5. Drogi pożarowe

Zapewnienie drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku dla omawianego budynku jest wymagane. Drogę pożarową zrealizowano umożliwiając przejazd wzdłuż dłuższego boku budynku.

2.6. Terminal odpraw graniczno-celnych samochodów

2.6.1. Wymiary obiektu:

Powierzchnia zabudowy - 1 681 m²
Powierzchnia użytkowa - 1 632,7 m²
Kubatura - 1 3348 m³
Max. wysokość 7,7 m (grupa wysokości niski - N)
Ilość kondygnacji nadziemnych (budynek nie posiada podpiwniczenia) -

2.6.2. Konstrukcja budynku:

Konstrukcja nośna stalowa, fundamenty żelbetowe, ściany z płyt warstwowych.

2.6.3. Zagospodarowanie (przeznaczenie) budynku

Wiata - obiekt wolnostojący, parterowy wyposażony w sześć stanowisk do odpraw graniczno-celnych. Wewnątrz wiaty przy stanowiskach usytuowane pięć kiosków rewizyjnych, o łącznej powierzchni zabudowy 412,5 m².

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	20 / 50

2.6.4 Przewidywana maksymalna liczba osób przebywających na terenie Terminala odpraw graniczno-celnych samochodów

- maksymalna ilość osób przebywających w obiekcie - 10.

2.6.5. Klasyfikacja budynku - ocena zagrożenia pożarowego

Budynek zakwalifikowany do kategorii ZLIII w grupie budynków niskich (N) wymagana klasa odporności pożarowej budynku - klasa „D”.

2.6.6. Podział na strefy pożarowe

Opracowywany budynek Terminala odpraw graniczno-celnych samochodów stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni łącznej 2056,1 m² ((budynek magazynowy „C” o powierzchni 1922,00 m² + 1632,71 m² (budynek Terminala) + 424 m² (budynek „A”)) przy powierzchni dopuszczalnej 8000 m².

2.6.7. Budynek wyposażony jest w następujące instalacje techniczne:

- elektryczną;
- odgromową;
- wodno-kanalizacyjną;
- c.o.;
- wentylacyjną (grawitacyjną),
- telewizji przemysłowej,
- internetową,

2.5.8. Warunki ewakuacji stanowią:

- 4 wyjścia ewakuacyjne z obiektu;

2.5.9. Urządzenia przeciwpożarowe i sprzęt przeciwpożarowy:

- system sygnalizacji pożarowej (wyłącznie przyciski ROP)
- przeciwpożarowy włącznik prądu,
- gaśnice przenośne,

2.5.10. Materiały palne występujące w budynku Terminala odpraw graniczno-celnych samochodów.

- drewno i materiały drewnopochodne - stosowane w meblach;
- papier i karton w opakowaniach;
- tworzywa sztuczne stosowane w opakowaniach i przedmiotach,

3. Odległości od budynków sąsiednich

- budynek połączony z budynkiem „A” i budynkiem „C”.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	21 / 50

4. Zaopatrzenie wodne

Dla budynku jest zapewnione zaopatrzenie wodne do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s z co najmniej dwóch hydrantów zewnętrznych usytuowanych w odległościach: pierwszy od 5 do 75 m, kolejny do 150 m od chronionego budynku. Lokalizacja zgodnie z częścią graficzną opracowania.

5. Drogi pożarowe

Zapewnienie drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku dla omawianego budynku jest wymagane. Drogę pożarową zrealizowano umożliwiając przejazd wzdłuż dłuższego boku budynku.

2.7. Budynek pomocniczy A

2.7.1. Wymiary obiektu:

Powierzchnia zabudowy - 498 m²
Powierzchnia użytkowa - 429 m²
Kubatura - 2 401 m³
Max. wysokość 5 m (grupa wysokości niski - N)
Ilość kondygnacji nadziemnych (budynek nie posiada podpiwniczenia) - 1

2.7.2. Konstrukcja budynku:

Segment 1. konstrukcja stalowa, pokrycie dachu z blachy.
Segment 2. część murowana, stop z płyt kanałowych, pokrycie dachu z blachy fałdowej.

2.7.3. Zagospodarowanie (przeznaczenie) budynku

Budynek segmentowy, służący do rewizji samochodów osobowych, z częścią biurową, parterowy.

2.7.4. Przewidywana maksymalna liczba osób przebywających na terenie budynku

- maksymalna ilość osób przebywających w obiekcie - 10

2.7.5. Klasyfikacja budynku - ocena zagrożenia pożarowego

Budynek zakwalifikowany do kategorii ZLIII w grupie budynków niskich (N) wymagana klasa odporności pożarowej budynku - klasa „D”.

2.7.6. Podział na strefy pożarowe

Opracowywany budynek stanowi jedną strefę pożarową o powierzchni łącznej 2056,1 m² ((budynek „C” o powierzchni 1922,00 m² + 1632,71 m² (budynek Terminala odpraw graniczno-celnych samochodów) + 424 m² (budynek pomocniczy „A”)) przy powierzchni dopuszczalnej 8000 m².

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	22 / 50

2.7.7. Budynek wyposażony jest w następujące instalacje techniczne:

- elektryczną;
- odgromową;
- wodno-kanalizacyjną;
- c.o.;
- wentylacyjną (grawitacyjną),
- telewizji przemysłowej,
- internetową,

2.7.8. Warunki ewakuacji stanowią:

- 2 wyjścia ewakuacyjne z obiektu;

2.7.9. Urządzenia przeciwpożarowe i sprzęt przeciwpożarowy:

- system sygnalizacji pożarowej (wyłącznie przyciski ROP)
- przeciwpożarowy włącznik prądu,
- gaśnice przenośne,

2.7.10. Materiały palne występujące w budynku pomocniczym A

- drewno i materiały drewnopochodne - stosowane w meblach;
- papier i karton w opakowaniach;
- tworzywa sztuczne stosowane w opakowaniach i przedmiotach,

3. Odległości od budynków sąsiednich

- budynek połączony z budynkiem terminala odpraw graniczno celnych samochodów i budynkiem „C”.

4. Zaopatrzenie wodne

Dla budynku jest zapewnione zaopatrzenie wodne do celów przeciwpożarowych do zewnętrznego gaszenia pożaru w ilości 20 dm³/s z co najmniej dwóch hydrantów zewnętrznych usytuowanych w odległościach: pierwszy od 5 do 75 m, kolejny do 150 m od chronionego budynku. Lokalizacja zgodnie z częścią graficzną opracowania.

5. Drogi pożarowe

Zapewnienie drogi pożarowej o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającej dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku dla omawianego budynku nie jest wymagane. Drogę pożarową zrealizowano umożliwiając przejazd wzdłuż dłuższego boku budynku.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	23 / 50

IV. Zapobieganie możliwościom powstania pożaru oraz innym miejscowym zagrożeniom. Czynności zabronione i obowiązki w zakresie ochrony przeciwpożarowej

Do podstawowych obowiązków wszystkich pracowników należy zapobieganie możliwościom powstania pożaru i innego zagrożenia. W tym celu konieczne jest przestrzeganie przepisów przeciwpożarowych i przepisów budowlanych, a w szczególności: Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822.).

W czasie eksploatacji obiektu należy przestrzegać przepisów profilaktycznych o zachowaniu bezpieczeństwa pożarowego, ograniczając w ten sposób możliwość powstawania i rozprzestrzeniania się pożarów, a także gwarantując środki ratownicze na wypadek zaistnienia pożaru. Przepisy przeciwpożarowe dotyczące użytkowania budynków formułują warunki bezpieczeństwa w następujących sferach działalności:

- a) *warunki ogólne,*
- b) *zapewnienie warunków ewakuacji osób i mienia,*
- c) *utrzymanie prawidłowego stanu technicznego instalacji i urządzeń,*
- d) *właściwe składowanie i przechowywanie materiałów palnych,*
- e) *wyposażenie obiektu w podręczny sprzęt gaśniczy,*
- f) *właściwe prowadzenie prac niebezpiecznych pod względem pożarowym.*

A. W obiekcie oraz na terenie przyległym do niego jest zabronione wykonywanie czynności, które mogą spowodować pożar, jego rozprzestrzenianie się, utrudnienie prowadzenia działania ratowniczego lub ewakuacji:

- 1) używanie otwartego ognia, palenie tytoniu i stosowanie innych czynników mogących zainicjować zapłon materiałów występujących:

– *w miejscach występowania materiałów niebezpiecznych pożarowo.*

Na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu wprowadzony jest zakaz palenia tytoniu, poza miejscami do tego wyznaczonych jest siedem miejsc dla palących wyposażonych w popielnice i oznakowanych znakami informacyjnymi.

- 2) użytkowanie instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem albo warunkami określonymi przez producenta bądź niepoddawanych okresowym kontrolom, o zakresie i częstotliwości wynikających z przepisów prawa budowlanego, jeżeli może się to przyczynić do powstania pożaru, wybuchu lub rozprzestrzenienia ognia;
- 3) rozgrzewanie za pomocą otwartego ognia smoły i innych materiałów w odległości mniejszej niż 5 m od obiektu, przyległego do niego składowiska lub placu składowego z materiałami palnymi, przy czym jest dopuszczalne wykonywanie tych czynności na dachach o konstrukcji i pokryciu niepalnym w budowanych obiektach, a w pozostałych, jeżeli zostaną zastosowane odpowiednie, przeznaczone do tego celu podgrzewacze;
- 4) rozpalamie ognia, wysypywanie gorącego popiołu i żużla lub wypalanie wierzchniej warstwy gleby i traw, w miejscu umożliwiającym zapalenie się materiałów palnych albo sąsiednich obiektów;

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	24 / 50

- 5) składowanie poza budynkami w odległości mniejszej niż 4 m od granicy działki sąsiedniej materiałów palnych, w tym pozostałości roślinnych, gałęzi i chrustu;
- 6) użytkowanie elektrycznych urządzeń ogrzewczych ustawionych bezpośrednio na podłożu palnym, z wyjątkiem urządzeń eksploatowanych zgodnie z warunkami określonymi przez producenta;
- 7) przechowywanie materiałów palnych oraz stosowanie elementów wystroju i wyposażenia wewnątrz z materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od:
 - urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 373,15 K (100 °C),
 - linii kablowych o napięciu powyżej 1 kV, przewodów uziemiających oraz przewodów odprowadzających instalacji piorunochronnej oraz czynnych rozdzielnic prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu powyżej 400 V;
- 8) stosowanie na osłony punktów świetlnych materiałów palnych, z wyjątkiem materiałów trudno zapalnych i niezapalnych, jeżeli zostaną umieszczone w odległości co najmniej 0,05 m od żarówki;
- 9) instalowanie opraw oświetleniowych oraz osprzętu instalacji elektrycznych, takich jak wyłączniki, przełączniki, gniazda wtyczkowe, bezpośrednio na podłożu palnym, jeżeli ich konstrukcja nie zabezpiecza podłoża przed zapaleniem;
- 10) składowanie materiałów palnych na drogach komunikacji ogólnej służących ewakuacji lub umieszczanie przedmiotów na tych drogach w sposób zmniejszający ich szerokość albo wysokość poniżej wymaganych wartości określonych w przepisach techniczno-budowlanych;
- 11) składowanie materiałów palnych w pomieszczeniach technicznych;
- 12) zamykanie drzwi ewakuacyjnych w sposób uniemożliwiający ich natychmiastowe użycie w przypadku pożaru lub innego zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji;
- 13) lokalizowanie elementów wystroju wewnątrz, instalacji i urządzeń w sposób zmniejszający wymiary drogi ewakuacyjnej poniżej wartości wymaganych w przepisach techniczno-budowlanych;
- 14) uniemożliwianie lub ograniczanie dostępu do:
 - gaśnic i urządzeń przeciwpożarowych,
 - źródeł wody do celów przeciwpożarowych,
 - urządzeń uruchamiających instalacje gaśnicze i sterujących takimi instalacjami oraz innymi instalacjami wpływającymi na stan bezpieczeństwa pożarowego obiektu,
 - wyjść ewakuacyjnych,
 - wyłączników i tablic rozdzielczych prądu elektrycznego.

B. Właściciele, zarządcy lub użytkownicy budynku:

- 1) utrzymują urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice w stanie pełnej sprawności technicznej i funkcjonalnej;

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	25 / 50

- 2) wyposażają obiekty w przeciwpożarowe wyłączniki prądu zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi;
 - 3) umieszczają w widocznych miejscach instrukcje postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych;
 - 4) oznakowują znakami zgodnymi z Polskimi Normami:
 - drogi i wyjścia ewakuacyjne z wyłączeniem budynków mieszkalnych oraz pomieszczenia, w których zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi są wymagane co najmniej 2 wyjścia ewakuacyjne, w sposób zapewniający dostarczenie informacji niezbędnych do ewakuacji,
 - miejsca usytuowania urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic,
 - miejsca usytuowania elementów sterujących urządzeniami przeciwpożarowymi,
 - miejsca usytuowania nasady umożliwiającej zasilanie instalacji wodociągowej przeciwpożarowej oraz materiałów niebezpiecznych pożarowo,
 - pomieszczenia i tereny z materiałami niebezpiecznymi pożarowo,
 - miejsca zbiórki do ewakuacji, miejsca lokalizacji kluczy do wyjść ewakuacyjnych,
 - drogi pożarowe.
- C. Składowanie materiałów palnych pod ścianami obiektu związanych z jego funkcją, z wyjątkiem materiałów niebezpiecznych pożarowo, jest dopuszczalne pod warunkiem:**
- 1) nieprzekroczenia maksymalnej powierzchni strefy pożarowej, określonej dla tego obiektu;
 - 2) zachowania dostępu do obiektu na wypadek działań ratowniczych;
 - 3) nienaruszenia minimalnej odległości od obiektów sąsiednich, wymaganej z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe;
 - 4) zachowania minimalnej odległości 5 m od drogi pożarowej.

ZAGROŻENIE WYBUCHEM

Zagrożenie wybuchem definiuje się jako możliwość tworzenia przez palne gazy, pary palnych cieczy, pyły lub włókna palnych ciał stałych, w różnych warunkach, mieszanin z powietrzem, które pod wpływem czynnika inicjującego zapłon wybuchają, czyli ulegają gwałtownemu spalaniu połączonemu ze wzrostem ciśnienia.

Z uwagi na to, że na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu odbywa się transport materiałów niebezpiecznych poniżej wymieniono materiały które mogą stwarzać zagrożenie wybuchem:

Towary niebezpieczne występujące na terenie obiektu Terminala Promowego w Świnoujściu

Klasa ADR/RID	nazwa towaru niebezpiecznego	nr UN	kod zagrożenia	grupa pakowania	TWR ^{*)}	opakowanie
2	acetylen rozpuszczony	1001	239	-	-	butle
3	chlorek allilu	1100	336	II	tak	cysterna
	octany butylu	1123	33	II	tak	cysterna
	olej napędowy	1202	30	III	-	cysterna
	benzyna	1203	33	II	tak	cysterna
	toluen	1294	33	II	tak	cysterna
4.3	węglík wapnia	1402	423	II	-	sztuki
5.1	węglan sodu-peroksyhydrat	3378	50	III	-	sztuki

Podstawowe parametry pożarowe towarów niebezpiecznych:

Lp.	substancja	gęstość par (g/cm ³)	gęstość par względem powietrza	temperatura	granice wybuchowości	
				zapłonu	dolna	górna
1.	acetylen	25 - 900	0,91	skrajnie łatwopalny	2,4 %	83,0 %
2.	chlorek allilu	0,937	2,64	- 29 °C	3,2 %	11,2 %
3.	octany butylu	0,88	4,01	- 17 °C	1,2 %	7,5 %
4.	olej napędowy	0,820 - 0,860	ok. 6,0	≥ 56 °C	3,1 %	15,0 %
5.	benzyna	0,720 - 0,775	3,8	< - 40 °C	1,3 %	10,6 %
6.	toluen	0,87	3,18	4 °C	1,2 %	8,0 %
7.	węglík wapnia	w kontakcie z wodą uwalnia skrajnie łatwopalne gazy				

Strefy zagrożenia wybuchem:

Dla urządzeń technologicznych przeznaczonych do magazynowania i dystrybucji ropy naftowej i produktów naftowych I i II klasy ustala się następujące strefy zagrożenia wybuchem (strefa 1 i strefa 2):

1. cysterna drogowa lub kolejowa, w której włącz w czasie spustu produktu jest otwarty, strefa 2 - 1,5 m od włączu i płaszcz cysterny i w dół do ziemi;

^{*)} TWR – towar niebezpieczny wysokiego ryzyka.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	27 / 50

2. cysterna drogowa na placach postojowych, strefa 2 - 0,5 m od płaszcza cysterny i w dół do ziemi;
3. cysterna kolejowa na torach ładunkowych przed nalewnią bramową, strefa 2 - 0,5 m od płaszcza cysterny i w dół do ziemi;
4. cysterna kolejowa na torach zdawczo-odbiorczych lub odstawczych, strefa 2 - 0,5 m od płaszcza cysterny i w dół do ziemi;
5. cysterna drogowa lub kolejowa, w której włącz w czasie spustu produktu jest otwarty, strefa 2 - 1,5 m od włączu i płaszcza cysterny i w dół do ziemi;

ZAGROŻENIE POŻAROWE

Potencjalne źródła powstania pożaru i drogi jego rozprzestrzeniania:

- 1) Urządzenia i osprzęt instalacji elektrycznej usytuowany w niewłaściwej odległości od materiałów palnych.
- 2) Stany awaryjne urządzenia i osprzętu instalacji elektrycznej, technicznej i komputerowej.
- 3) Zaproszenie ognia, najbardziej niebezpieczne w pomieszczeniach, magazynowych, technicznych.
- 4) Zaproszenie ognia w czasie prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym.
- 5) Stosowanie materiałów łatwo zapalnych niezgodnie ze wskazaniami producenta.
- 6) Użytkowanie urządzeń grzewczych (piecyki, czajniki) bez właściwego zabezpieczenia i wymaganego zezwolenia.
- 7) Zwarcie instalacji elektrycznej na skutek przeciążeń instalacji, starzenia się izolacji, zużycia gniazd, wyłączników, opraw instalacji elektrycznej, pęknięcia żarówek.
- 8) Prowizoryczne naprawy osprzętu instalacji elektrycznej i podłączenia do tablic rozdzielczych.
- 9) Niewłaściwe składowanie towarów i stosowanie cieczy palnych (niebezpiecznych) niezgodnie z warunkami bezpieczeństwa, określonymi przez producenta czy dystrybutora.
- 10) Pozostawienie włączonych odbiorników energii elektrycznej po zakończeniu pracy.
- 11) Podpalenia.
- 12) Pożar lub wybuch cysterny samochodowej, spowodowany wypadkiem lub kolizją z innym pojazdem drogowym lub wagonem kolejowym,
- 13) Pożar lub wybuch cysterny kolejowej, spowodowany kolizją z pojazdem drogowym,
- 14) Rozszczelnienie zbiornika cysterny samochodowej podczas przemieszczania się,
- 15) Rozszczelnienie zbiornika cysterny kolejowej podczas przetaczania,
- 16) Wyciek / wysypywanie się substancji niebezpiecznej ze zbiornika uszkodzonej w wypadku cysterny samochodowej lub kolejowej, podczas przeladunku do innego środka transportu,

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	28 / 50

ZASADY ZAPOBIEGANIA MOŻLIWOŚCIOM POWSTANIA POŻARU

W punkcie powyżej przeprowadzono analizę przyczyn pożaru mogących wystąpić w budynku lub na terenie otwartym (punkty od 1-16). Stąd można ustalić zasady profilaktyki pożarowej dla tych źródeł i tak:

Odnosnie do w/w punktów:

- 1) Zabronić składowania materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od:
 - urządzeń i instalacji, których powierzchnie zewnętrzne mogą nagrzewać się do temperatury przekraczającej 373,15 K (100 °C),
 - linii kablowych o napięciu powyżej 1 kV, przewodów uziemiających oraz przewodów odprowadzających instalacji piorunochronnej oraz czynnych rozdzielnic prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu powyżej 400 V.
- 2) Nie dopuszczać do przegrzania się instalacji teletechnicznych, komputerowych, stosować odpowiednie wielkości zabezpieczeń obwodów elektrycznych itp.
- 3) Zabronić używania ognia otwartego w pomieszczeniach, magazynowych, technicznych oraz kontrolować przestrzeganie zakazu palenia papierosów.
- 4) Prace niebezpieczne pod względem pożarowym prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji.
- 5) Zabronić stosowania środków chemicznych łatwopalnych, past łatwopalnych niezgodnie z instrukcją stosowania tych środków. Materiały te składować zgodnie z wymaganiami producenta.
- 6) Przeszkolić osoby użytkujące środki łatwopalne.
- 7) Utrzymywać ilości tych materiałów na stanowisku pracy nie przekraczające dobowego zapotrzebowania.
- 8) Przechowywać zapas materiałów niebezpiecznych przekraczający wielkość dobową w oddzielnym magazynie przystosowanym do takiego celu.
- 9) Zabronić użytkowania grzejników, piecyków bez pisemnego zezwolenia.
- 10) Zobowiązać konserwatora instalacji elektrycznej do prowadzenia przeglądu stanu technicznego osprzętu instalacji elektrycznej. Na bieżąco prowadzić badania okresowe stanu izolacji przewodów.
- 11) Zabronić wszelkich napraw instalacji przez osoby nieuprawnione, zabezpieczyć tablice rozdzielcze przed dostępem osób niepowołanych.
- 12) Ciecze palne oraz materiały niebezpieczne przechowywać i stosować zgodnie z wytycznymi producenta, przechowywać materiały niebezpieczne w sposób uniemożliwiający powstanie pożaru lub wybuchu w następstwie procesu składowania lub wskutek wzajemnego oddziaływania.
- 13) Zobowiązać pracowników do wyłączania odbiorników prądu elektrycznego po zakończeniu pracy, wprowadzić nadzór nad przestrzeganiem tego polecenia.
- 14) Zobowiązać ochronę obiektów do okresowego sprawdzania i nadzoru pomieszczeń w zakresie przebywania osób niepowołanych.

INNE MIEJSCOWE ZAGROŻENIA

Głównymi źródłami zagrożenia na Terminalu są:

- przewożące towary niebezpieczne cysterny samochodowe, poruszające się po pasach postojowo-ruchowych na placach przedportowych i wewnątrzportowym oraz na przejeździe graniczno - celnym,
- załadowane przesyłkami towarów niebezpiecznych cysterny kolejowe lub próżne nieoczyszczone wagony po tych towarach, przemieszczające się po bocznicy kolejowej Terminalu,
- system przepompowywania ścieków, z siecią kanalizacji deszczowej i zbiornikiem retencyjnym.

STAN TECHNICZNY ŹRÓDEŁ ZAGROŻENIA ORAZ ZASTOSOWANYCH ZABEZPIECZEŃ

Zbiornik retencyjny substancji niebezpiecznych.

Na terenie Terminala znajduje się zbiornik retencyjny substancji niebezpiecznych, przeznaczony do przechwytywania wycieków ze znajdujących się na pasach postojowo-ruchowych na placach przedportowych i wewnątrzportowym oraz na przejeździe graniczno- celnym samochodów transportujących towary niebezpieczne.

Jest to podziemny, czterokomorowy zbiornik o wymiarach 10,6 x 6,6 m i głębokości 4,5 m. Lekkie przykrycie zbiornika wyniesione jest 0,2 m ponad powierzchnię terenu. Zbiornik wyposażony jest w poduszki sorbentowe, których zadaniem jest przechwytywanie nawet śladowych ilości substancji ropopochodnych.

Zbiornik i podłączona do niego sieć kanalizacyjna posiadają zabezpieczenie hydrauliczne przed przedostaniem się do ich wnętrza oparów lub płomienia, które mogłyby spowodować rozszerzenie się pożaru lub zagrożenie ekologiczne. Maksymalnym czas przepływu przez zbiornik wynosi około 40 min.

Na wylocie, poza zbiornikiem zamontowana jest, pomalowana na kolor czerwony, klinowa zasuwa odcinająca w wykonaniu specjalnym, której zadaniem jest zatrzymanie rozlewu. Zasuwa oznaczona jest tablicą „ZAMKNAĆ W PRZYPADKU AWARII”.

Do neutralizacji i likwidacji zanieczyszczeń służą wmontowane nasady ppoż. Ø 25, Ø 52, Ø 75, poprzez które można podawać pianę i środki neutralizujące lub usuwać zawartości zbiornika bez zdejmowania jego przykrycia.

Bocznica kolejowa

	przeznaczenie	długość (m)		pojemność (wagony 4-osiowe)
		rzeczywista	użyteczna	
301	dojazdowy ze stacji	147		-
302	dojazdowy ze stacji	150		
61	przedpromowy	412	205	9

62	przedpromowy	190	190	9
63	przedpromowy	293	201	9
64	przedpromowy	355	277	11
65	przedpromowy	339	225	10
66	zdawczo-odbiorczy	310	194	9
67	zdawczo-odbiorczy	224	181	8
68	dojazdowy do stanowiska promowego nr 3	57	-	-
69	dojazdowy do stanowiska promowego nr 2	229	-	-
71	zdawczo-odbiorczy	282	240	10
72	zdawczo-odbiorczy	282	240	10
Razem:		1.704	1.355	66

Na boczniczy Rejon Terminal Promowy Świnoujście, nie przewiduje się obsługi przesyłek zawierających towary niebezpieczne (w tym TWR)

Gospodarka wodno-ściekowa

Na potrzeby socjalno-bytowe oraz ochrony przeciwpożarowej (w hydrantach wewnętrznych w Budynku „C”) Terminal pobiera wodę z własnej hydroforni wody pitnej, w której znajdują się dwa zbiorniki retencyjne o pojemności 250 m³ wody doprowadzanej z miejskiej sieci wodociągowej. Z tejże hydroforni zasilane są także hydranty zewnętrzne na parkingu rezerwowym przy ulicy Fińskiej (pięć hydrantów)

Na terenie Terminala rozprowadzona jest sieć hydrantów zewnętrznych oraz hydrantów wewnętrznych i instalacji tryskaczowej (w budynku Dworca Morskiego) zasilana z przepompowni wody technicznej pobieranej z kanału rzeki Świny.

Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane są do wewnętrznej sieci kanalizacyjnej, a poprzez nią do dwóch zbiorników uśredniających po czym przepompowywane są do oczyszczalni miejskiej .

Wycieki eksploatacyjne substancji paliw płynnych i olejów oraz ewentualne wycieki z cystern samochodowych i kolejowych kierowane są, poprzez odrębną sieć kanalizacyjną do zbiornika retencyjnego substancji niebezpiecznych.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	31 / 50

V. Urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice oraz sposoby poddawania ich przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym

ZJAWISKO PALENIA

Do prowadzenia skutecznej działalności w zapobieganiu pożarom i ich zwalczaniu niezbędne jest posiadanie wiedzy o procesie spalania, gdyż tylko ona pozwala na wszechstronną ocenę elementów, jakie składają się na szeroko rozumiane zjawisko pożaru. Ogólnie rzecz biorąc, spalanie się czegokolwiek jest procesem chemicznym, w czasie którego występuje łączenie się materiału palnego z utleniaczem (najczęściej tlenem), podczas którego wydziela się światło, ciepło i inne produkty spalania. Aby powstał, a następnie rozwijał się proces spalania konieczne jest istnienie w odpowiedniej proporcji substancji palnej, utleniacza i źródła zapalenia (bodźca energetycznego). Wynika z tego jednoznacznie, że do przerwania istniejącego już procesu spalania konieczna jest zmiana proporcji składników procesu tj.:

- 1) Usunięcie materiału palnego lub uczynienie go (w różny sposób) niepalnym w lokalnie występujących warunkach.
- 2) Eliminowanie bodźca termicznego podtrzymującego proces spalania (np. chłodzenie układu palnego).
- 3) Odcięcie dostępu utleniacza do miejsca pożaru.

Wymienione wyżej czynności stanowią istotę techniki gaszenia pożarów, przy czym podręczny sprzęt gaśniczy spełnia w tej technice rolę zasadniczą w sytuacjach, kiedy istnieje możliwość ugaszenia pożarów w zarodku, tj. w pierwszej fazie jego trwania.

Funkcja podręcznego sprzętu gaśniczego polega bądź to na działaniu jednostkowym, tj. chłodzeniu materiału palnego, bądź na odcięciu od niego dostępu tlenu, albo oba te mechanizmy gaśnicze występują jednocześnie.

Do podręcznego sprzętu gaśniczego zalicza się: gaśnice przenośne i przewoźne, koce gaśnicze.

SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ

Na terenie Terminala zainstalowane zostało 6 central przeciwpożarowych ARITECH FP 2000 oraz repetytor Centrale przeciwpożarowe są połączone ze sobą. Centrala nadrzędna - repetytor, która monitoruje stan pozostałych central zainstalowana została w centrum monitoringu (II piętro budynek Dworca Morskiego). Do centrali tej nie są podłączone żadne czujki. Pozostałe centrale rozmieszczone zostały w:

1. budynku APKS,
2. budynku pomocniczym „C” (pomieszczenie nr 10 - Urząd Celny),
3. biurze dyspozytora (parter budynek Dworca Morskiego),
4. budynku ISPS-1,
5. budynku ISPS-2.
6. parkingu na ulicy Nowoartyleryjskiej (OT Port)

Centrale przeciwpożarowe połączone są dwutorowo ze stanowiskiem kierowania KM PSP w Świnoujściu poprzez linię telefoniczną oraz bezprzewodowo (nadajnik radiowy), co spełnia obowiązek uzgodnienia z Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu sposobu połączenia urządzeń sygnalizacyjno-alarmowych systemu sygnalizacji pożarowej z obiektem komendy Państwowej Straży Pożarnej.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	32 / 50

Częstotliwość przeglądów - wykonywane są w okresach, co 1miesiąc i na każde żądanie użytkownika;

- zakres:
 - kontrola stanu, ze zwróceniem szczególnej uwagi na uszkodzenia mechaniczne i objawy korozji;
 - kontrola działania poszczególnych urządzeń systemu sygnalizacji pożarowej.

Fakt przeprowadzenia wszystkich przeglądów i konserwacji musi być potwierdzony protokołem, który powinien być przechowywany przez użytkownika obiektu.

Dokumentowanie przeglądów i konserwacji.

Fakt przeprowadzenia wszystkich przeglądów i konserwacji jest potwierdzony protokołem wersja elektroniczna (pdf), który przechowywany przez użytkownika obiektu.

UWAGA:

System sygnalizacji pożarowej powinien spełniać wymagania określone w specyfikacji technicznej PKN-CEN/TS 54-14. Zakres ochrony powinien być zgodny z przeznaczeniem obiektu oraz opracowaną dla niego dokumentacją projektową, uzgodnioną przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych. Ilość czujek zastosowanych w obiekcie powinna być zgodna ze wspomnianą powyżej specyfikacją techniczną, uwzględniając przede wszystkim powierzchnie dozorową czujek oraz występujące przegrody budowlane min. podciągi, ograniczające rozprzestrzenianie się dymu w warstwie podsufitowej i tym samym utrudniające wyrycia pożaru w jego pierwszej fazie. Do celów ręcznego alarmowania użytkowników budynku o pożarze powinny zostać przewidziane ręczne ostrzegacze pożarowe, do których powinien być zapewniony dostęp w odległości nie przekraczającej 30 m. Dla potrzeb powiadamiania użytkowników o pożarze należy przewidzieć sygnalizatory optyczno-akustyczne, przy czym ich lokalizacja i ilość powinna uwzględniać ograniczenia wynikające z ilości drzwi oddzielających sygnalizatory od pomieszczeń przy zapewnieniu min. poziomu natężenia dźwięku tj. 65 dB. Wszystkie wyroby wchodzące w skład systemu sygnalizacji pożarowej powinny posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia, certyfikaty zgodności itd. Zgodnie z par. 4 ust. 2. pkt 1) rozporządzenia MSWiA z dnia 07.06.2010 r. w sprawie ochrony ppoż. budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822), Właściciele, zarządcy lub użytkownicy budynków oraz placów składowych i wiat, z wyjątkiem budynków mieszkalnych jednorodzinnych: utrzymują urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice w stanie pełnej sprawności technicznej i funkcjonalnej.

DŹWIEKOWY SYSTEM OSTRZEGAWCZY

Dźwiękowy system ostrzegawczy powinien być zrealizowany według normy PN-EN 60849:2001 Dźwiękowe systemy ostrzegawcze oraz PKN - CEN TS 54-14.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822) przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne powinny być przeprowadzane w okresach ustalonych przez producenta, **nie rzadziej niż raz w roku**. Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne wykonać zgodnie z dokumentacją DTR urządzenia.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	33 / 50

Fakt przeprowadzenia wszystkich przeglądów i konserwacji musi być potwierdzony protokołem, który powinien być przechowywany przez użytkownika obiektu.

Dokumentowanie przeglądów i konserwacji.

Fakt przeprowadzenia wszystkich przeglądów i konserwacji co 1 miesiąc jest potwierdzony protokołem w wersji elektronicznej (pdf), który przechowywany przez użytkownika obiektu.

URZĄDZENIA TRYSKACZOWE

Urządzenia powinny być co najmniej raz w roku poddawane przez uprawnionego wykonawcę przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym zgodnie z PN-EN 12845 +A2: 2009 „Stale urządzenia gaśnicze - automatyczne urządzenia tryskaczowe - projektowanie, instalowanie i konserwacja”.

Właściciel urządzeń powinien przechowywać trwale zapisy o wszystkich przeglądach, kontrolach i testach.

Raz na tydzień wykonywane jest płukanie instalacji tryskaczowej w Budynku Dworca Morskiego.

STALE URZĄDZENIA GASNICZE

Urządzenia zrealizowane wg Normy PN-EN 15004-1:2019 powinny:

- raz w tygodniu:
 - sprawdził wzrokowo rodzaj zagrożenia i integralność chronionego pomieszczenia pod względem zmian, które mogą zmniejszyć skuteczność systemu,
 - dokonał wizualnej kontroli odnośnie uszkodzeń instalacji rurowej oraz drożności dysz i przewodów,
 - dokonał wizualnej kontroli odnośnie poprawnego usytuowania oraz ewentualnych uszkodzeń elementów wyposażenia systemu,
 - dokonał wizualnej kontroli dla wskazań manometrów (wskazówka w polu zielonym manometru) oraz ewentualnych urządzeń wagowych pod względem kontroli wskazań.
- raz na miesiąc
 - sprawdził, czy cały personel, który będzie odpowiedzialny za obsługę sprzętu lub systemu, jest właściwie przeszkolony i upoważniony do takich działań, a zwłaszcza czy nowi pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie obsługi systemu.
- raz na 3 miesiące należy przeprowadzić test i serwis elektrycznych systemów detekcji i sygnalizacji alarmowej;
- raz na 6 miesięcy należy przeprowadzić m.in.:
 - kontrolę zewnętrzną rurociągów - w przypadku korozji lub uszkodzeń mechanicznych, należy wykonać test ciśnieniowy rurociągu i dokonać odpowiednich napraw,
 - przegląd wszystkich zaworów sterujących i zaworów automatycznych pod kątem ich prawidłowego działania,
 - kontrolę zewnętrzną zbiorników ze środkiem gaśniczym pod kątem uszkodzeń mechanicznych lub nieautoryzowanej modyfikacji,
 - kontrolę manometrów zbiorników gaśniczych - w przypadku strat ciśnienia na poziomie większym niż 10 % w przypadku gazów skroplonych lub 5% w przypadku gazów nieskroplonych, należy wymienić lub uzupełnić środek gaśniczy;

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	34 / 50

- raz na 12 miesięcy należy przeprowadzić kontrolę chronionego pomieszczenia pod kątem wprowadzonych w nim zmian.

HYDRANTY WEWNĘTRZNE

Hydranty wewnętrzne powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym.

Zakres czynności powinien być zgodny z DTR, wytycznymi producenta oraz procedurami wewnątrzzakładowymi.

Przegląd roczny hydrantu wewnętrznego

Przegląd roczny hydrantu wewnętrznego powinien być przeprowadzony przez uprawnioną firmę. Należy sprawdzić czy:

- urządzenie nie jest zastawione, nieuszkodzone, a poszczególne elementy nie są skorodowane lub nie przeciekające;
- czy Instrukcja obsługi jest czytelna;
- miejsce umieszczenia hydrantu jest oznakowane;
- mocowanie jest odpowiednie, pewne;
- wypływ wody jest równomierny i dostateczny;
- wąż na całej długości nie wykazuje uszkodzeń lub zużycia (jeżeli tak to powinien być wymieniony na nowy lub poddany próbie ciśnieniowej na maksymalne ciśnienie robocze);
- bęben obraca się lekko w obu kierunkach;
- prądownica jest właściwego typu i czy prawidłowo pracuje;
- sprawdzić pracę prowadnic węża, upewnić się, że są właściwie i pewnie zamocowane;
- pozostawić hydrant i instalację w stanie gotowym do natychmiastowego użycia.** Jeżeli konieczne są poważniejsze naprawy hydrant powinien być oznakowany „NIECZYNNY”.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy niezwłocznie podjąć działania w celu ich usunięcia. Części uszkodzone muszą być naprawione na nowe posiadające stosowne dopuszczenia i aprobaty.

Okresowe przeglądy i konserwacje węży

Co 5 lat wszystkie węże powinny być poddane próbie ciśnieniowej na maksymalne ciśnienie robocze instalacji zgodnie z PN-EN-671-1 i PN-EN-671-2. Przeglądom należy poddać hydranty oraz węże w zakresie przewidzianym w stosownych normach.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	35 / 50

Dokumentowanie przeglądów i konserwacji

Fakt przeprowadzenia wszystkich przeglądów i konserwacji musi być potwierdzony protokołem, który powinien być przechowywany przez użytkownika obiektu.

Etykiety kontroli i konserwacji

Konserwacja i przegląd powinny być zapisane na wywieszce (naklejce), która nie może zakrywać żadnych oznaczeń producenta.

SYSTEM DETEKCJI GAZU W KOTŁOWNI

W pomieszczeniu kotłowni zastosowano detektory czynników wybuchowych. Elektroniczne systemy detekcji gazu sygnalizują pojawienie się niebezpiecznych stężeń, a ponadto mogą włączać różne urządzenia wykonawcze ograniczające lub niwelujące zagrożenie wybuchem.

Uwaga

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822) pomiary sprawności należy wykonywać **nie rzadziej niż raz w roku**.

Według zaleceń producentów wykonywanie przeglądów technicznych wymagane jest **co 3 miesiące**.

GAŚNICE

Gaśnice powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwacyjnym.

Zakres czynności powinien być zgodny z DTR, wytycznymi producenta oraz procedurami wewnątrzzakładowymi.

Kontrole bieżące:

- częstotliwość - przeprowadza się jeden raz na miesiąc;
- zakres:
 - sprawdzenie ważności kontrolek (nie przekraczanie wyznaczonych terminów przeglądów),
 - sprawdzenie stanu plomb,
 - sprawdzenie stanu manometru (dla sprzętu gaśniczego, które je posiada - pole zielone manometru wskazuje, że gaśnica znajduje się pod ciśnieniem, pole czerwone - sprzęt należy oddać do konserwacji),
 - sprawdzenie naklejek z objaśnieniem sposobu uruchomienia,
 - sprawdzenie oznakowania usytuowania podręcznego sprzętu gaśniczego (winno być ono umieszczone powyżej stojącego lub zawieszonego sprzętu gaśniczego).

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	36 / 50

Przeglądy - potwierdzenie sprawności w/w sprzętu.

- Częstotliwość - wykonywane są w okresach, co 6 miesięcy i na każde żądanie użytkownika;
- Zakres:
 - oględziny zewnętrzne, ze zwróceniem szczególnej uwagi na uszkodzenia mechaniczne i objawy korozji,
 - oczyszczenie z kurzu i pyłu,
 - sprawdzenie plomb i właściwego oznakowania (wg obowiązujących norm, przepisów prawa oraz instrukcji producentów),
 - sprawdzenie stopnia napełnienia środkiem gaśniczym i stanu czynnika wyrzutowego (ilość, ciśnienie),
 - uzupełnienie brakujących plomb,
 - wymianę zużytych oznakowań,
 - sprawdzenie lokalizacji i stanu zamocowania gaśnicy lub kompletności agregatu gaśniczego,
 - umieszczenie kontrolki z datą przeprowadzenia przeglądu i datą następnego przeglądu.

Konserwacje i naprawy - wszelkie działania zmierzające do przywrócenia pełnej sprawności sprzętu gaśniczego.

- Częstotliwość - wynika z zaleceń przeglądu oraz po każdorazowym użyciu. Decyzja o przeprowadzeniu konserwacji musi uzyskać akceptację kierownika komórki organizacyjnej - użytkownika sprzętu;
- Zakres:
 - sprawdzenie stanu technicznego wszystkich części i ich wymianę w razie potrzeby,
 - wymianę uszczelek,
 - napełnienie środkiem gaśniczym,
 - napełnienie w razie potrzeby naboju i butli z czynnikiem wyrzutowym,
 - wymianę w razie zużycia lub uszkodzenia powłoki malarskiej,
 - wymianę w razie potrzeby oznakowania,
 - legalizację butli i zbiorników, których okres dopuszczenia UDT kończy się w danym roku kalendarzowym,
 - umieszczenie kontrolki z datą przeprowadzenia konserwacji bądź naprawy i wyznaczoną datą najbliższego przeglądu.

Właściciel urządzeń powinien przechowywać trwałe zapisy o wszystkich przeglądach, kontrolach i testach. Kontrole bieżące, przeglądy, konserwacje i naprawy odnotowuje się w „Książce kontroli, przeglądów i konserwacji gaśnic” (załącznik nr 1).

Przy doborze i rozmieszczeniu gaśnic uwzględniono przepisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	37 / 50

przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822.).

W szczególności uwzględniono następujące zasady:

- co najmniej jedna jednostka sprzętu o masie środka gaśniczego 2 kg lub 3 dm³ przypada na każde 100 m² powierzchni strefy pożarowej (m.in. ZLIII) lub na każde 300 m² (PM o gęstości obciążenia ogniowego $Q_d \leq 500$ MJ/m² i nie zawierającego pomieszczenia zagrożonego wybuchem);
- do gaszenia pożarów grupy A (w których występuje zjawisko spalania żarowego np. drewna, papieru, tkanin) stosuje się gaśnice płynowe, pianowe lub proszkowe (wypełnione proszkiem fosforanowym);
- do gaszenia pożarów grupy B (cieczy palnych i substancji stałych, topiących się) stosuje się zamiennie gaśnice płynowe, pianowe, śniegowe, proszkowe;
- do gaszenia pożarów grupy C (gazów palnych) stosuje się zamiennie gaśnice proszkowe, śniegowe;
- do gaszenia pożarów urządzeń elektrycznych pod napięciem lub materiałów znajdujących się w pobliżu tych urządzeń stosuje się zamiennie gaśnice proszkowe, śniegowe. Dopuszczalna wartość napięcia, przy którym można użyć gaśnicy określona jest na etykiecie gaśnicy;
- sprzęt gaśniczy umieszczony jest w miejscach łatwo dostępnych i widocznych, przy wejściach i klatkach schodowych, przy przejściach i korytarzach, przy wyjściach na zewnątrz z pomieszczeń i obiektów;
- oznakowanie miejsc usytuowania sprzętu zgodne jest z Polskimi Normami;
- odległość dojścia do sprzętu nie przekracza 30 m przy dostępie o szerokości min 1 m;
- zgodnie z powyższymi przepisami w obiektach do gaszenia pożarów grup A, B, C - przewidziano gaśnice proszkowe i gaśnice śniegowe;
- dla wszystkich typów gaśnic ilość środka gaśniczego nie może być mniejsza niż 2 kg (3 dm³) - dopuszcza się według w/w parametrów wielkości gaśnic dostępne w handlu, posiadające świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej.

ZASTOSOWANIE GAŚNIC

ZAKRES STOSOWANIA ŚRODKÓW GAŚNICZYCH		
Grupa pożaru	Rodzaj palącego się materiału i sposób jego spalania	Typy gaśnic przenośnych
	Pożary ciał stałych pochodzenia organicznego , przy spalaniu których obok innych zjawisk powstaje zjawisko żarzenia np.: drewno, papier, węgiel, słoma, tworzywa sztuczne, tekstylia itp.	gaśnice proszkowe z proszkiem gaszącym ABC; gaśnice płynowe z dodatkowym roztworem środka; gaśnice pianowe.
	Pożary cieczy palnych i substancji stałych, topiących się wskutek ciepła wytwarzającego się podczas pożaru , np.: benzyna, tłuszcze, farby, oleje, smoła, rozpuszczalniki itp.	gaśnice CO ₂ ; gaśnice proszkowe z proszkiem gaszącym ABC lub BC; gaśnice pianowe; gaśnice płynowe z dodatkowym wodnym roztworem środka.
	Pożary gazów , np.: acetylen, butan, metan, propan, wodór, gaz ziemny i miejski itp.	gaśnice proszkowe z proszkiem gaszącym ABC; gaśnice proszkowe z proszkiem gaszącym BC.
	Pożary metali , np.: aluminium, sód, potas, lit, magnez i ich związki.	gaśnice proszkowe z proszkiem gaszącym metale.
	Pożary tłuszczów i olejów w urządzeniach kuchennych.	gaśnice płynowe ze środkiem gaszącym tłuszcze np. AF.

TABLICE (ZNAKI) BEZPIECZEŃSTWA EWAKUACYJNE I POŻAROWE

Przy ustalaniu rodzaju i rozmieszczenia tablic bezpieczeństwa ewakuacyjnych i pożarowych w obiektach uwzględniono, charakter zagrożenia pożarowego, rozwiązania budowlano-instalacyjne obiektów, a także sposoby zagospodarowania powierzchni i pomieszczeń.

Ilość rozmieszczonych tablic jest wielkością minimalną, niezbędną do prawidłowego oznakowania obiektów, a jeżeli powstanie potrzeba rozszerzenia zakresu i rodzaju oznakowania - należy przeprowadzić to zgodnie z zapisami polskich norm:

PN-EN ISO 7010:2012. Symbole graficzne - Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Dopuszcza się naniesienie znaków bezpieczeństwa ewakuacyjnych na oprawy lamp oświetlenia ewakuacyjnego, jako rozwiązanie alternatywne do umieszczenia graficznych symboli znaków na podłożu fotoluminescencyjnym.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	39 / 50

VI. Sposoby postępowania na wypadek pożaru i innego zagrożenia

1. Zasady alarmowania w przypadku powstania pożaru lub innego zagrożenia

Każdy, kto zauważył pożar lub uzyskał informację o pożarze (innym zagrożeniu) obowiązany jest zachować spokój i nie dopuszczać do paniki i natychmiast zawiadomić:

- osoby znajdujące się w strefie zagrożenia, narażone na jego skutki;
- Państwową Straż Pożarną PSP
telefonicznie podając:
 - miejsce, rodzaj i rozmiar zagrożenia,
 - ewentualność zagrożenia dla życia ludzkiego oraz objętych pożarem materiałów niebezpiecznych pożarowo,
 - nazwisko i imię, stanowisko.

Aktualne telefony alarmowe działające na terenie Terminala Promowego w Świnoujściu:

	Z aparatu stacjonarnego	Z telefonu komórkowego
• Dyspozytor TPŚ	913226101	691442209
• Ochrona TPŚ	913226103..... lub	...724152012.

2. Zasady postępowania pracowników w przypadku powstania pożaru

Wszyscy pracownicy Terminala Promowego w Świnoujściu po otrzymaniu powiadomienia o pożarze lub osobistym jego zauważeniu (ogień, podwyższona temperatura, dym, zapach spalenizny) dokonują zaalarmowania współpracowników nie powodując paniki wśród osób przebywających w budynku. Zobowiązani są także do czynnego włączenia się do działań ratowniczo-gaśniczych.

Przystępując do działań ratowniczo-gaśniczych należy pamiętać, że zawsze obowiązują następujące zasady:

- zachowywać spokój i przeciwdziałać panice;
- ratować w pierwszej kolejności życie ludzkie i ewakuować osoby z zagrożonej części budynku;
- wyłączyć w razie potrzeby dopływ prądu elektrycznego;
- nie gasić wodą urządzeń będących pod napięciem;
- usunąć z zasięgu ognia cenne mienie, ważne dokumenty oraz materiały palne (o ile jest to możliwe);
- przewidywać możliwość rozwoju pożaru;
- jeżeli nie ma nadmiernej ilości dymu nie otwierać bez koniecznej potrzeby drzwi i okien do pomieszczeń, w których powstał pożar, ponieważ dopływ powietrza sprzyja rozprzestrzenianiu się ognia;

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	40 / 50

- w przypadku gromadzenia się dymu na korytarzach należy otworzyć lub wybić okno nad schodami celem odprowadzenia dymu na zewnątrz;
- w atmosferze dymu najbezpieczniej poruszać się jest w pozycji pochylej, gdyż najwięcej czystego powietrza znajduje się na wysokości do kolan, przy czym dodatkowym zabezpieczeniem przed działaniem dymu może być nałożenie na usta-nos zwilżonej chusteczki;
- należy usuwać z zasięgu ognia wszelkie materiały palne i wybuchowe oraz toksyczne;
- przy otwieraniu drzwi do pomieszczeń zagrożonych należy chować się poza ich ościeżnicę, od strony klamki.

UWAGA:

- właściwe i zdecydowane postępowanie w chwili zauważenia pożaru pozwala na szybkie i prawidłowe rozpoczęcie akcji ratowniczej;
- gaszenie pożaru przed lub równocześnie z ewakuacją ludzi należy przeprowadzać wyłącznie, jeżeli jest on w początkowej fazie powstania i istnieje realne prawdopodobieństwo jego likwidacji;
- wszyscy pracownicy powinni pamiętać, że podczas palenia się tworzyw sztucznych występują szczególnie niebezpieczne zjawiska takie jak:
 - gęsty i czarny dym bardzo utrudniający widoczność,
 - bardzo duszące, żrące oraz toksyczne gazowe produkty spalania, topiące i ściekające krople mogące spowodować ciężkie i bolesne oparzenia.

Zadania i obowiązki w zakresie ratownictwa w razie pożaru lub innego miejscowego zagrożenia**Dyspozytor**

Podstawowym obowiązkiem Dyspozytora po otrzymaniu informacji o zdarzeniu jest:

- upewnienie się, czy powiadomione zostały właściwe służby ratownicze,
- możliwość nadawania przez sieć rozgłoszeniową komunikatów DSO,
- utrzymywanie stałej łączności (także radiowej) z kierownikiem zmiany,
- w porozumieniu z kierownikiem zmiany, pracownikami ochrony organizuje i kieruje akcją ratunkową do czasu przybycia Portowej Straży Pożarnej lub Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej, a także do czasu zakończenia działań ratowniczych i likwidacji skutków zdarzenia:
- utrzymywanie ścisłego kontaktu z kierującym działaniami ratowniczymi,
- w razie potrzeby organizacja punktu leczniczo-ewakuacyjnego i informacyjnego.

Kierownik zmiany

Podstawowym obowiązkiem kierownika zmiany jest:

- powiadomienie o zdarzeniu właściwych służb ratowniczych oraz Prezesa Zarządu,
- dysponowanie pracownikami podległej brygady (sztauerzy, operatorzy, magazynierzy) i pozostali pracownicy Terminalu do wykonywania niezbędnych czynności związanych z prowadzeniem akcji gaśniczej (przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego) lub akcji ratowniczej i ewakuacyjnej,
- organizacja i kierowanie akcją ratunkową do czasu przybycia pierwszej jednostki Portowej Straży Pożarnej lub Państwowej Straży Pożarnej,
- w razie konieczności przeprowadzenia - kierowanie ewakuacją Terminalu.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	41 / 50

Po przejęciu kierownictwa akcji ratunkowej przez uprawnionego funkcjonariusza Portowej SP lub PSP pełni funkcje doradcze, udzielając pełnej informacji w zakresie:

- aktualnej sytuacji (skali zagrożenia),
- dokonanych dotychczas działań i wydanych poleceń,
- sugestii co do planowanych działań.

Do końca akcji pozostaje do dyspozycji kierującego działaniami ratowniczymi.

Pracownicy ochrony

Do obowiązków pracowników ochrony TPŚ należy:

- zaalarmowanie Dyspozytora TPŚ,
- obsługa centrali ppoż. oraz w razie potrzeby nadawanie komunikatów przez DSO, uruchamianie wentylatorów oddymiających w galerii G-1, pomoc w ewakuacji Terminalu,
- otwarcie dla pojazdów służb ratowniczych bramy wjazdowej na teren Terminalu,
- udzielanie niezbędnych informacji kierującemu działaniami ratowniczymi.

Powiadamiania o zdarzeniach na Terminalu

W przypadku powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia każdy pracownik Terminalu obowiązany jest:

- niezwłocznie zawiadomić osoby znajdujące się w miejscach zagrożonych w sposób nie powodujący paniki,
- powiadomić dyspozytora Terminala wykorzystując radiotelefon, telefon lub uruchomić Ręczny Ostrzegacz Pożaru, a w przypadku braku kontaktu z dyspozytorem powiadomić bezpośrednio Portową Straż Pożarną lub Państwową Straż Pożarną podając: rodzaj i wielkość zdarzenia, rodzaj oznakowania środka transportu przewożącego materiał niebezpieczny, a w przypadku naczep również numer rejestracyjny,
- przystąpić do działań ewakuacyjnych oraz gaśniczych.

Dyspozytor po otrzymaniu sygnału o zagrożeniu powiadamia o zdarzeniu oraz drodze dojazdu na miejsce zdarzenia:

- Państwową Straż Pożarną oraz, w razie potrzeby, kapitana statku pożarniczego Strażak 26, podając informacje o rodzaju i wielkości zdarzenia, rodzaju substancji niebezpiecznej,
- kierownika zmiany TPŚ,
- oficera dyżurnego Straży Granicznej oraz kierownika zmiany Urzędu Celnego,
- kierownictwo Terminalu Promowego w Świnoujściu.

W przypadku niekontrolowanego wydostania się substancji niebezpiecznych w rejonie pasów postojowo-ruchowych pojazdów z towarami niebezpiecznymi na placach przedportowych i wewnątrzportowym oraz na przejeździe graniczno-celnym dla tych towarów, poleca zamknięcie zasuw wylotowej zbiornika.

O zaistniałej awarii chemicznej, pożarze, wybuchu, katastrofie budowlanej należy powiadomić odpowiednio do rodzaju zdarzenia następujące czynniki:

- stanowisko dowodzenia Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu,
- Głównego Dyspozytora OT Port Świnoujście,
- Prezydenta Miasta.

a w dalszej kolejności inne instytucje wg schematu alarmowania znajdującego się w karcie alarmowej.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	42 / 50

Treść meldunku alarmowego

Meldunek alarmowy na hasło „RATUNEK” powinien być krótki, zwięzły z jednoczesnym określeniem miejsca awarii i powinien zawierać w szczególności:

- hasło „pożar...”, „awaria chemiczna”, „katastrofa budowlana” itp.,
- informację, czy jest zagrożone życie ludzkie,
- nazwę obiektu i rodzaj zagrożenia (na zewnątrz: nazwę Terminalu),
- informację, czy istnieje zagrożenie dla sąsiednich obiektów i statków,
- informację, czy można przewidywać rozprzestrzenianie się skutków zdarzenia,
- imię i nazwisko zgłaszającego oraz numer telefonu, z którego dzwoni.

W przypadku zarządzenia alarmowego opuszczenia promu kapitan informuje dyspozytora Terminala, która zarządza ewakuację ludzi z galerii lub nabrzeża.

W przypadku zdarzenia, które w sposób negatywny może oddziaływać na jednostkę zacumowaną przy nabrzeżu, kierujący akcją ratunkową, poprzez dyspozytora Terminalu, informuje kapitana jednostki oraz Kapitanat Portu o powstałym zagrożeniu. Kapitan w porozumieniu z Kapitanatem Portu podejmuje decyzję o odejściu od kei. O decyzji odejścia od kei kapitan, poprzez dyspozyturę portową, informuje kierującego akcją ratunkową.

W przypadku gdy zdarzenie w sposób negatywny może oddziaływać na znajdujący się na Terminalu tabor kolejowy, należy powiadomić dyżurnego ruchu dysponującego nastawni SiA oraz dyspozytora PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.

Jeżeli istnieje poważne zagrożenie zanieczyszczenia środowiska wód portowych substancjami ropopochodnymi lub innego rodzaju, koordynatorem działań jest dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, bądź jego przedstawiciel - Kapitan Portu Świnoujście

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	43 / 50

VII. Sposoby zabezpieczenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym

Pod pojęciem prac niebezpiecznych pod względem pożarowym należy rozumieć:

- prace remontowo-budowlane związane z użyciem otwartego ognia, cięciem z wytwarzaniem iskier mechanicznych i spawaniem, prowadzone wewnątrz lub na dachach obiektów, na przyległych do nich terenach oraz placach składowych, a także prace remontowo-budowlane wykonywane w strefach zagrożonych wybuchem.

Do prac takich należy zaliczyć w szczególności prace z otwartym ogniem, podczas których występuje iskrzenie lub nagrzewanie, np.:

- spawanie, cięcie gazowe i elektryczne;
- podgrzewanie instalacji, urządzeń i zaworów z substancjami palnymi;
- podgrzewanie lepiku, smoły itp.

Prace związane ze stosowaniem gazów, cieczy i pyłów, przy których mogą powstać mieszaniny wybuchowe:

- przygotowanie do stosowania gazów, pyłów i cieczy;
- stosowanie tych pyłów i cieczy do malowania, lakierowania;
- klejenia, mycia, nasycania;
- suszenie substancji palnych;
- usuwania pozostałości tych substancji ze stanowisk pracy.

Przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pożarowo Kierownik Komórki Organizacyjnej zapoznaje osoby wykonujące te prace z zagrożeniami pożarowymi występującymi w rejonie ich wykonywania oraz z rodzajem przedsięwzięć, mających na celu niedopuszczenie do powstania pożaru lub wybuchu.

Pomieszczenia lub miejsca, w których mają odbywać się prace pożarowo niebezpieczne, należy oczyścić z wszelkich palnych materiałów i zanieczyszczeń.

Przedmioty palne lub niepalne w palnych opakowaniach należy odsunąć na bezpieczną odległość lub zabezpieczyć przed działaniem padających iskier przez ostonięcie np. kocami gaśniczymi, arkuszami blachy lub w inny skuteczny sposób.

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić, czy w sąsiednich pomieszczeniach nie znajdują się materiały lub przedmioty mogące ulec zapaleniu wskutek przewodnictwa cieplnego bądź rozprysków iskier. Otwory przelotowe, instalacyjne, kablowe, itp. należy uszczelnić materiałami niepalnymi.

Usunąć wszelkie zanieczyszczenia substancjami palnymi występujące na posadzkach, ścianach, innych elementach konstrukcyjnych, instalacjach i urządzeniach.

Na terenie TPŚ prace pożarowo niebezpieczne w urządzeniach, gdzie występuje zagrożenie wybuchem lub w pomieszczeniach, w których wcześniej wykonywano inne prace związane z użyciem łatwo zapalnych cieczy lub gazów palnych, mogą być prowadzone wyłącznie wtedy, gdy stężenia par cieczy lub gazów w mieszaninie z powietrzem, w miejscu wykonywania prac nie przekracza 10 % ich dolnej granicy wybuchowości. Bezwzględnie w tych miejscach należy przeprowadzić pomiary stężenia za pomocą eksplozymetrów. Należy pamiętać, że w opróżnionych zbiornikach (butlach) po paliwach i gazach występuje stężenie wybuchowe.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	44 / 50

Drogi ewakuacyjne i dojścia do stanowisk prowadzenia prac powinny być wolne oraz tak wybrane, aby można było szybko ewakuować ludzi z miejsca objętego pożarem.

Sprzęt, za pomocą, którego prowadzone są prace pożarowo niebezpieczne powinien być w pełni sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością zainicjowania pożaru oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Butle z gazami technicznymi powinny być oddalone o 1 m od grzejników centralnego ogrzewania, a od innych źródeł ciepła z ogniem otwartym, co najmniej o 10 m.

Przewoźne (przenośne) agregaty spawalnicze powinny być ustawione poza pomieszczeniami, w których wykonuje się prace spawalnicze. Jeśli warunku tego nie można spełnić, agregat spawalniczy powinien być usytuowany w odległości co najmniej 1 m od miejsca spawania.

Przed przystąpieniem do prac spawalniczych należy sprawdzić stan techniczny sprzętu i narzędzi spawalniczych, bezpieczników wodnych i elektrycznych, szczelność węży gumowych, stan izolacji kabli oraz zabezpieczyć je przed możliwością uszkodzenia w toku wykonywania pracy. Węże z gazami technicznymi nie mogą przebiegać w pobliżu kabli - przewodów elektrycznych pod napięciem.

W przypadku zamarznięcia reduktora butli, zawory można ogrzewać wyłącznie czystymi tkaninami zmoczonymi w gorącej wodzie.

Stanowisko pracy należy zorganizować w taki sposób, aby iskry nie przepalały węży gumowych lub izolacji kabli elektrycznych. W przypadku prac z urządzeniami elektrycznymi należy sprawdzić stan bezpieczników, lokalizację i działanie głównego wyłącznika w celu zapewnienia szybkiego wyłączenia prądu w przypadku zaistnienia pożaru.

Z uwagi na zagrożenie pożaru lub wybuchu zabrania się:

- układania i magazynowania butli z gazami na ziemi w przypadkowych i niebezpiecznych miejscach,
- ogrzewania zamarzniętych reduktorów butli palnikiem lub innym źródłem otwartego ognia,
- pobierania do prac większej ilości butli niż jest to potrzebne do dziennego zużycia,
- naprawiania zaworu butli z gazami technicznymi oraz manipulowania przy zaworach zatluszczonymi rękoma,
- używania uszkodzonych przewodów gazowych, elektrycznych oraz mocowania tych przewodów, np. za pomocą gwoździ bądź w inny przypadkowy sposób,
- prowadzenia w jednej wspólnej wiązce przewodów gazowych i elektrycznych,
- wykonywania wszelkich innych czynności stwarzających warunki do powstania pożaru lub wybuchu.

Przed rozpoczęciem prac niebezpiecznych pożarowo należy ponadto:

- ocenić zagrożenie pożarowe w rejonie, w którym prace będą wykonywane,
- wystąpić o zgodę do Kapitanatu Portu na przeprowadzenie prac w rejonie nabrzeża stanowisk promowych,
- powiadomić Portową Straż Pożarną o prowadzeniu prac, w celu ustalenia rodzaju zagrożenia pożarowego rejonu oraz przedsięwzięć mających na celu niedopuszczenie do powstania i rozprzestrzeniania się pożaru lub wybuchu,
- wskazać osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie miejsca pracy, za przebieg oraz zabezpieczenie miejsca po zakończeniu pracy.

Rozpoczęcie prac pożarowo niebezpiecznych może nastąpić po spełnieniu ww. warunków oraz po otrzymaniu zezwolenia na wykonywanie prac pożarowo niebezpiecznych, którego wzór stanowi Załącznik Z-5.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	45 / 50

W miejscu wykonywania prac powinien znajdować się sprzęt gaśniczy umożliwiający likwidację wszelkich źródeł pożaru.

Prace niebezpieczne pożarowo mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje.

1. W czasie pracy:

Ściśle przestrzegać zaleceń zawartych w protokole zabezpieczenia prac pożarowo niebezpiecznych lub w zezwoleniu na wykonywanie prac pożarowo niebezpiecznych.

Stale obserwować miejsce upadku rozprysków, iskier, itp. niezwłocznie likwidować zauważone źródła ognia, zbierać do wiadra lub pojemnika z piaskiem pozostałości elektrod i rozżarzone części metalu.

Parokrotnie, zależnie od czasu trwania pracy, zraszać wodą zagrożone palne elementy wyposażenia pomieszczeń.

Przerwać pracę w przypadku zaistnienia sytuacji grożącej powstaniem pożaru.

W razie powstania pożaru zaalarmować straż pożarną i przystąpić do gaszenia.

2. Po pracy:

Po zakończeniu prac należy poddać kontroli miejsce, w którym prace były wykonywane oraz rejony przyległe. Dokładnie sprawdzić, czy w miejscu pracy oraz na przyległych terenach i w pomieszczeniach nie wystąpiły objawy ognia, tlenie, iskrzenie, dym, itp. Zrosić wodą nagrzane palne elementy i miejsca, w których mogłoby powstać zarzewia ognia.

W kolejnych odstępach czasu, a w razie szczególnego zagrożenia również w nocy, ponowić kontrole miejsca i rejonu przeprowadzonych prac. Wyniki kontroli odnotować w książce kontroli prac pożarowo niebezpiecznych.

Po zakończeniu prac pożarowo niebezpiecznych należy przeprowadzić dokładną kontrolą w rejonie ich prowadzenia i pomieszczeniach sąsiednich, celem stwierdzenia:

- czy nie pozostawiono tłących lub żarzących się cząsteczek na stanowisku pracy, jego otoczeniu lub w pomieszczeniach przyległych,
- czy nie występują oznaki tlenia się materiałów bądź inne wskazujące na możliwość zaistnienia pożaru,
- czy wyłączono źródła zasilania sprzętu, którym prowadzono prace i zabezpieczono go przed dostępem osób postronnych.

Kontrolę należy ponowić po dwóch, a w miejscach gdzie występują materiały palne po czterech oraz ośmiu godzinach od momentu zakończenia prac, a wyniki kontroli odnotować w książce kontroli prac pożarowo niebezpiecznych.

Do obowiązków pracowników nadzorujących prace niebezpieczne pożarowe należy:

- znajomość obowiązujących przepisów przeciwpożarowych oraz nadzór nad przestrzeganiem tych przepisów przez podległych im pracowników,
- dopilnowanie, aby przed przystąpieniem do pracy wykonane zostały wszystkie zabezpieczenia przewidziane dla danego obiektu (pomieszczenia) lub stanowiska wykonywania prac,
- sprawdzenie zabezpieczenia przeciwpożarowego stanowisk spawalniczych oraz wydawanie poleceń gwarantujących natychmiastową likwidację stwierdzonych niedociągnięć,
- wstrzymanie prac z chwilą stwierdzenia sytuacji stwarzających niebezpieczeństwo powstania pożaru, do czasu usunięcia występujących nieprawidłowości,
- prowadzenie „Książki kontroli prac pożarowo niebezpiecznych”,
- udział w kontroli stanowisk i pomieszczeń po zakończeniu prac spawalniczych.

Do obowiązków wykonujących prace pożarowo niebezpieczne (np. spawaczy) należy:

- znajomość obowiązujących przepisów przeciwpożarowych, obsługi podręcznego

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	46 / 50

- sprzętu gaśniczego oraz zasad postępowania na wypadek powstania pożaru,
- sprawdzenie przed przystąpieniem do pracy, czy zostały wykonane wszystkie zabezpieczenia przewidziane dla danego toku prac,
 - ścisłe przestrzeganie wytycznych zabezpieczenia przeciwpożarowego, ustalonych dla danego rodzaju prac,
 - sprawdzenie przed przystąpieniem do pracy, czy stanowisko zostało wyposażone w odpowiedni sprzęt gaśniczy,
 - rozpoczynanie prac tylko po otrzymaniu pisemnego zezwolenia lub na wyraźne polecenie bezpośredniego przełożonego, kierującego tokiem robót,
 - poinstruowanie pomocników o wymaganiach przeciwpożarowych obowiązujących przy wykonywaniu prac,
 - przerwanie pracy w przypadku stwierdzenia sytuacji lub warunków umożliwiających powstanie pożaru i zameldowanie o tym bezpośredniemu przełożonemu,
 - meldowanie bezpośredniemu przełożonemu o zakończeniu prac spawalniczych oraz informowanie o zainicjowaniu ognia, ugaszonego w toku wykonywania prac,
 - po zakończeniu pracy dokładne sprawdzenie stanowiska i jego otoczenia w celu stwierdzenia, czy podczas prac nie zainicjowano pożaru,
 - wykonywanie wszelkich poleceń przełożonych i organów kontrolnych w sprawach związanych z zabezpieczeniem przeciwpożarowym prac.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	47 / 50

VIII. Warunki i organizacja ewakuacji ludzi oraz praktyczne sposoby ich sprawdzania

Z każdego miejsca przeznaczonego na pobyt ludzi w obiekcie powinny być zapewnione odpowiednie warunki ewakuacji, zapewniające możliwość szybkiego i bezpiecznego opuszczenia strefy zagrożonej lub objętej pożarem, dostosowane do liczby i stanu sprawności osób przebywających w obiekcie oraz jego funkcji, konstrukcji i wymiarów, a także być zastosowane techniczne środki zabezpieczenia przeciwpożarowego, polegające na:

- 1) zapewnieniu dostatecznej ilości i szerokości wyjść ewakuacyjnych;
- 2) zachowaniu dopuszczalnej długości, szerokości i wysokości przejść oraz dojść ewakuacyjnych;
- 3) zapewnieniu bezpiecznej pożarowo obudowy i wydzielen dróg ewakuacyjnych oraz pomieszczeń;
- 4) zabezpieczeniu przed zadymieniem wymienionych w przepisach techniczno-budowlanych dróg ewakuacyjnych, w tym: na stosowaniu urządzeń zapobiegających zadymieniu lub urządzeń i innych rozwiązań techniczno-budowlanych zapewniających usuwanie dymu;
- 5) zapewnieniu oświetlenia awaryjnego (bezpieczeństwa i ewakuacyjnego);
- 6) zapewnieniu możliwości rozgłaszania sygnałów ostrzegawczych i komunikatów głosowych poprzez dźwiękowy system ostrzegawczy.

Jako miejsce ewakuacji wyznacza się:

- **Miejsca zgodnie z dokumentacją graficzną opracowania.**

Ewakuacja z obiektów może nastąpić samorzutnie po wykryciu pożaru (innego zagrożenia) lub po zarządzeniu ewakuacji. W zależności od rodzaju zagrożenia, sytuacji pożarowej oraz stopnia zagrożenia pożarowego, może być podjęta decyzja o ewakuacji całkowitej.

Zakłada się, że praktycznie wszystkie osoby przebywające w obiektach będą w stanie opuścić je o własnych siłach i w stosunkowo krótkim czasie.

Odpowiedzialnymi za ewakuację w obiekcie są:

- **Kierownik Zmiany (lub osoba zastępująca) - 24 godziny na dobę; tel. 691442210.....**

Osobom tym powinny podporządkować się wszystkie osoby przebywające w obiektach.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	48 / 50

Środki i sposoby ogłaszania alarmu o zagrożeniu chemicznym (wg wytycznych Zarządcy obiektów)

Ogłoszenie alarmu o zagrożeniu niebezpiecznym przeprowadza się za pomocą następujących środków:

- przez DSO (dla obiektów wyposażonych w DSO)

Odwołanie alarmu przeprowadza się za pomocą:

- analogicznie jak wyżej przez DSO (dla obiektów wyposażonych w DSO)

Pozostałe obiekty:

- przez SSP (dla obiektów wyposażonych w SSP)

Odwołanie alarmu przeprowadza się za pomocą:

- analogicznie jak wyżej przez SSP (dla obiektów wyposażonych w SSP)

Pozostałe obiekty:

- komunikaty ustne wspomagane poprzez megafony głośnomówiące.

Oznakowanie dróg ewakuacji

Do oznakowania poziomych i pionowych dróg ewakuacyjnych oraz wyjść ewakuacyjnych wykorzystywane są znaki fotoluminescencyjne zgodne z PN.

UWAGA:

Zgodnie z wymaganiami § 17 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (J.t. Dz.U. z 2023 r., poz. 822.).

Właściciel lub zarządca obiektu przeznaczonego dla ponad 50 osób będących jego stałymi użytkownikami, niezakwalifikowanego do kategorii zagrożenia ludzi ZL IV, powinien co najmniej raz na 2 lata przeprowadzać praktyczne sprawdzenie organizacji oraz warunków ewakuacji z całego obiektu.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	49 / 50

IX. Zadania i obowiązki pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z Ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej właściciel, użytkownik lub zarządca obiektu jest obowiązany przestrzegać w czasie eksploatacji obiektu wymagania przeciwpożarowe. Aby warunek ten był realizowany niezbędnym jest określenie dla wszystkich osób, związanych z budynkiem obowiązkami pracowniczymi - zakresu odpowiedzialności za zachowanie bezpieczeństwa pożarowego obiektu.

Należy zaznaczyć, że zakres obowiązków służbowych poszczególnych pracowników, poza określeniem charakteru pracy zawiera także obowiązek dbałości o bezpieczeństwo (w tym również przeciwpożarowe) obiektu zgodnie z zajmowanym stanowiskiem pracy.

Wszyscy pracownicy Terminala Promowego w Świnoujściu bez względu na zajmowane stanowisko zobowiązani są do wykonania następujących zadań w zakresie ochrony przeciwpożarowej:

- 1) Znajomość zagrożenia pożarowego na zajmowanym stanowisku pracy oraz przeciwdziałania możliwości powstania i rozprzestrzeniania się pożaru.
- 2) Znajomość zasad postępowania w przypadku powstania pożaru, orientacja w rozmieszczeniu sprzętu gaśniczego i urządzeń przeciwpożarowych, a także umiejętność obsługi podręcznego sprzętu gaśniczego.
- 3) Znajomość warunków przeprowadzania bezpiecznej ewakuacji pracowników i mienia, udział w akcji ratowniczo-gaśniczej przez podporządkowanie się poleceniom kierującego akcją.
- 4) Udział w szkoleniach i ćwiczeniach przeciwpożarowych.
- 5) Niezwłoczne zgłaszanie usterek mogących spowodować pożar osobom kompetentnym do ich usuwania, przestrzeganie obowiązujących przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pożarowego w obszarze zajmowanego stanowiska.

Kierownictwo Spółki w szczególności odpowiada za:

- 1) Nadzór nad przestrzeganiem przepisów o ochronie przeciwpożarowej przez wszystkich pracowników.
- 2) Wydawanie poleceń mających na celu usunięcie technicznych usterek zagrażających bezpieczeństwu pożarowemu obiektów.
- 3) Planowanie oraz organizacja remontów, adaptacji i bieżącej konserwacji urządzeń i instalacji w obiektach z uwzględnieniem zasad i potrzeb ochrony przeciwpożarowej.
- 4) Kierowanie akcją ratowniczo-gaśniczą lub ewakuacyjną po powstaniu w obiekcie pożaru lub innego zagrożenia do czasu przybycia jednostek ratowniczych.
- 5) Współpracę pracowników z jednostkami ratowniczymi przybyłymi z zewnątrz w zakresie gaszenia pożarów, usuwania zagrożeń oraz prowadzenia ewakuacji pracowników i mienia.
- 6) Wyposażenie obiektów Spółki w sprzęt ratowniczy, pożarniczy oraz środki gaśnicze.
- 7) Przygotowanie pomieszczeń obiektów do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych.
- 8) Uwzględnienie w programach szkoleń tematyki ochrony przeciwpożarowej.

Nr wydania	1
Data wydania	X 2024r.
Aktualizacja nr / data	-----
Strona / stron	50 / 50

X. Sposoby zapoznania pracowników z przepisami przeciwpożarowymi oraz treścią przedmiotowej instrukcji

Celem szkoleń przeciwpożarowych prowadzonych w ramach szkoleń BHP i ochrony przeciwpożarowej jest zapoznanie pracowników z:

- zagrożeniem pożarowym występującym w obiekcie;
- przyczynami powstawania i rozprzestrzeniania się pożarów;
- sposobem eliminacji zagrożenia pożarowego;
- przepisami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej;
- zasadami postępowania w przypadku powstania pożaru;
- zasadami obsługi sprzętu i urządzeń przeciwpożarowych;
- warunkami prowadzenia ewakuacji osób i mienia z obiektu.

Szkolenia przeciwpożarowe w ramach szkoleń BHP dzielą się na: wstępne, stanowiskowe i okresowe.

Szkoleniem przeciwpożarowym są objęci wszyscy pracownicy, a udział w nim jest obowiązkiem każdego pracownika.

Osoby prawne i fizyczne wynajmujące powierzchnię lub pomieszczenia w budynku powinny we własnym zakresie zapoznać się z postanowieniami opracowanej „Instrukcji bezpieczeństwa pożarowego i technicznego”, po udostępnieniu im tego dokumentu.

XI. Osoby lub podmioty opracowujące instrukcję

Podmioty opracowujące instrukcję:

FIREFLAMIS USŁUGI BHP/PPOŻ Marcin Sałaga, ul. Dębowa 2, 72-300 Gryfice

Osoby opracowujące instrukcję:

specjalista ds. ochrony ppoż. - mgr inż. poż. Marcin Sałaga
nr uprawnień SGSP/7985/2012

XII. Załączniki

- Z-1 Czasookresy przeglądów obiektu, sprzętu i instalacji
- Z-2 Książka kontroli, przeglądów i konserwacji gaśnic
- Z-3 Część graficzna
- Z-4 Potwierdzenia zapoznania się z instrukcją
- Z-5 Zezwolenie na wykonywanie prac pożarowo niebezpiecznych

CZASOOKRESY PRZEGLĄDÓW OBIEKTU, SPRZĘTU I INSTALACJI

Lp.	Rodzaj czynności	Termin	Uwagi
1	Kontrola budowlana.	1 raz w roku / 2 razy w roku / 1 raz na 5 lat	1 raz w roku w zakresie kontroli 1-roczonej; 2 razy w roku w zakresie kontroli 1-roczonej budynków o powierzchni zabudowy powyżej 2000 m ² , wiosna do 31 maja, jesień do 30 listopada; 1 raz na 5 lat w zakresie 5-letnim.
2	Pomiary ochrony przeciwporażeniowej.	1 raz na 5 lat	W trudnych warunkach środowiskowych wskazane, co rok (ustalane indywidualnie przez osobę z uprawnieniami dozorowymi).
3	Badanie wyłącznika różnicowoprądowego.	1 raz na 5 lat	W trudnych warunkach środowiskowych wskazane, co rok (ustalane indywidualnie przez osobę z uprawnieniami dozorowymi).
4	Pomiary rezystancji izolacji.	1 raz w roku	Budynki użyteczności publicznej (kina, teatry, szkoły, przedszkola, szpitale itd.), w których może przebywać więcej niż 50 osób (poza stałymi użytkownikami).
5	Pomiary instalacji odgromowej.	1 raz na 5 lat	W trudnych warunkach środowiskowych wskazane, co rok (ustalane indywidualnie przez osobę z uprawnieniami dozorowymi).
6	Przeciwpożarowy wyłącznik prądu.	1 raz w roku	Zgodnie z przepisami ustawy „Prawo budowlane”.
7	Pomiary przewodów kominowych i wentylacji.	1 raz w roku	Zgodnie z przepisami ustawy „Prawo budowlane”.
8	Konserwacja hydrantów wewnętrznych z węzłem pólstywnym.	1 raz w roku	Zakres konserwacji powinien być zgodny z PN-EN-671-3:2009
9	Próba ciśnieniowa węży hydrantowych.	1 raz na 5 lat	Zakres próby ciśnieniowej powinien być zgodny z PN-EN-671-3:2009
10	Konserwacja gaśnic.	1 raz w roku	Zakres czynności powinien być zgodny z DTR i wytycznymi producenta.
11	System sygnalizacji pożarowej.	codziennie / 1 raz w miesiącu / 4 razy w roku / 1 raz w roku	Zakres obsługi powinien być zgodny z PKN- CEN/TS 54-14:2020-09.
12	Urządzenia oddymiające - klapy dymowe i przyciski uruchamiające otwarcie klap.	4 razy w roku	Zakres czynności powinien być zgodny z DTR i wytycznymi producenta.
13	Awaryjne oświetlenie ewakuacyjne.	codziennie / 1 raz w miesiącu / 1 raz w roku	Zakres testu powinien być zgodny z PN-EN 50172:2005
14	Pomiar natężenia awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego.	1 raz w roku	Zakres pomiaru powinien być zgodny z PN- EN 1838:2013-11
15	Przegląd konserwacyjny drzwi i oddzielen przeciwpożarowych.	1 raz w roku	Zakres czynności powinien być zgodny z DTR i wytycznymi producenta.

Załącznik nr 2

KSIĄŻKA KONTROLI, PRZEGLĄDÓW I KONSERWACJI GAŚNIC

Wytyczne dotyczące sposobu prowadzenia Książki

1. Książka przechowywana jest u kierownika komórki organizacyjnej - użytkownika danego obiektu budowlanego.
2. Zapisów dotyczących wykonanych czynności dokonuje wykonawca usługi lub użytkownik.
3. Do oznaczenia wykonanych czynności (kolumna 4) należy używać symboli:
 - KB – kontrola bieżąca;
 - P – przegląd;
 - K – konserwacja.
4. W przypadku zmiany ilości gaśnic należy założyć nową Książkę. Zmiany – podlegają akceptacji Zarządcy obiektu.

1. Zgodnie z instrukcją Bezpieczeństwa Pożarowego i Technicznego w,
powinny znajdować się następujące gaśnice:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Ilość
1.	GP-6x-ABC	
2.	GS-5x-BC	
3.	AS-30x-BC	

Zarządca obiektu

Kierownik działu

.....

.....

Zapisy o wykonanych czynnościach

[illegible]

Załącznik nr 3

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Załącznik nr 4

POTWIERDZENIA ZAPOZNANIA SIĘ Z INSTRUKCJĄ

Lp.	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			

Załącznik nr 5

POLECENIE SŁUŻBOWE NR na wykonanie prac niebezpiecznych pożarowo

1. ZAKRES PRAC:

.....

2. RODZAJ PRAC:

.....

3. MIEJSCE I TERMIN WYKONANIA:

.....

4. ŚRODKI DO WYKONYWANIA PRACY:

.....

.....

5. NAZWISKA I IMIONA PRACOWNIKÓW
DOPUSZCZONYCH DO PRACY

PODPISY PRACOWNIKÓW

1.

.....

2.

.....

3.

.....

4.

.....

5.

.....

6.

.....

7.

.....

8.

.....

6. NAZWISKA I IMIONA OSÓB KIERUJĄCYCH
PRACAMI

PODPISY PRACOWNIKÓW

1.

.....

2.

.....

3.

.....

7. NAZWISKO I IMIĘ ORAZ STANOWISKO SŁUŻBOWE OSOBY WYDAJĄCEJ POLECENIE:

.....

8. DATA WYDANIA POLECENIA.....

.....

podpis osoby wydającej polecenie

9. UWAGI O PRZEBIEGU PRAC I ICH ZAKOŃCZENIU

.....

podpis osoby wydającej polecenie na koniec prac