



**ZASADY POSTĘPOWANIA
PRZY OBSŁUDZE RUCHU PASAŻERSKIEGO PROMÓW (STATKÓW)
KONSTRUKCYJNIE NIEPRZYSTOSOWANYCH DO STAŁEGO POŁĄCZENIA Z
URZĄDZENIAMI INFRASTRUKTURY PORTOWEJ (POMOSTY PASAŻERSKIE)
NA TERENIE TERMINALU PROMOWEGO ŚWINOUJŚCIE**

Ruch pasażerski od burty jednostki do galerii pasażerskiej odbywa się zgodnie z wytyczoną przez TPŚ ścieżką komunikacyjną pomiędzy rampą samochodową promu poprzez pomost odlądowy stanowiska promowego do najbliższej klatki schodowej galerii pasażerskiej oraz przyjętymi poniżej zasadami.

Zmiana reguł postępowania przez jedną ze stron wymaga uzyskania wyraźnej zgody drugiej strony.

I. Wyokrętowanie pasażerów

1. Przed zacumowaniem promu przedstawiciel armatora (załoga promu) informuje lub potwierdza dyspozytorowi TPŚ drogą radiową dokładną godzinę podejścia do nabrzeża.
2. Po zacumowaniu operator TPŚ przy współpracy z załogą promu reguluje (pozycjonuje) ułożenie pomostu samochodowego.
3. Po wyłożeniu rampy promowej załoga promu kontroluje i potwierdza prawidłowe jej ułożenie:
 - a) w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości współpracuje z operatorem pomostu podejmując działania korygujące.
4. Załoga promu zgłasza drogą radiową do dyspozytora TPŚ rozpoczęcie / zakończenie wyładunku:
 - a) pasażerowie opuszczają pokład jednostki w asyście (pod nadzorem) przedstawiciela armatora, oraz poruszają się w grupie po wyznaczonej ścieżce komunikacyjnej między pokładem jednostki, a najbliższą klatką schodową galerii pasażerskiej,
 - b) w przypadku pasażerów niepełnosprawnych ruchowo w celu ułatwienia im swobodnego przemieszczania się, armator zgłasza z wyprzedzeniem do dyspozycji TPŚ konieczność współpracy w tym kierunku z serwisem portowym.
 - **Zgłoszenie rozpoczęcia / zakończenia wyładunku jest równoważne z rozpoczęciem / zakończeniem wyokrętowania pasażerów oraz pojazdów z pokładu promu.
Komunikacja pomiędzy armatorem, a serwisem portowym TPŚ na kanale 19 VHF.**

II. Zaokrętowanie pasażerów

1. Armator rozpoczyna odprawę (embarkację) pasażerów w czasie zwyczajowo przyjętym dla odprawy wywozowej na dane odejście promu, ale nie wcześniej niż 2 godziny przed planowym odejściem jednostki.

2. Odprawa pasażerów odbywa się w głównym budynku odpraw:

- a) pasażerowie przemieszczają się poprzez halę odpraw, galerie pasażerskie i klatki schodowe na pokład jednostki,
 - b) od momentu rozpoczęcia odprawy przedstawiciel armatora pełni nadzór nad pasażerami w czasie przemieszczania się ich pomiędzy klatką schodową, a rampą jednostki po wyznaczonej ścieżce komunikacyjnej,
 - c) w przypadku pasażerów niepełnosprawnych ruchowo w celu ułatwienia im swobodnego przemieszczania się, armator zgłasza z wyprzedzeniem do dyspozytora TPŚ konieczność współpracy w tym kierunku z serwisem portowym.
 - d) po zakończeniu odprawy wszystkich pasażerów przedstawiciel armatora potwierdza ten fakt drogą radiową do dyspozytora TPŚ.
- Zgłoszenie zakończenia odprawy pasażerów jest równoważne z zakończeniem zaokrętowania pasażerów na pokład promu.
Komunikacja pomiędzy armatorem, a serwisem portowym TPŚ na kanale 19 VHF.

III. Odpowiedzialność:

1. Armator:

- a) informuje pasażerów pieszych o zasadach przemieszczania się pomiędzy promem, klatką schodową, a galerią pasażerską,
- b) sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem ruchu pasażerów pieszych w relacji PROM – KLATKA SCHODOWA – PROM
Osoby pełniące nadzór nad ruchem pasażerów muszą być umundurowane w kamizelki odblaskowe,
- c) powiadamia o potrzebie współpracy z serwisem portowym odnośnie osób niepełnosprawnych ruchowo.

2. Serwis portowy TPŚ:

- a) wygradza, oznakowuje ścieżkę komunikacyjną w relacji PROM – KLATKA SCHODOWA – PROM,
- b) utrzymuje ścieżkę komunikacyjną w stałej gotowości eksploatacyjnej,
- c) udziela pomocy przy za/wyokrętowaniu pasażerów niepełnosprawnych ruchowo.