



ZASADY ZŁOŻENIA/PODJĘCIA TOWARU (PRZESYŁKI) NA MAGAZYN DROBNICOWY W TERMINALU PROMOWYM ŚWINOUJŚCIE

I. Zasady ogólne

1. Zgodnie z zasadami i taryfą portową, zawartymi w „Cenniku opłat za usługi Terminalu Promowego Świnoujście” dostępnym na www.sft.pl
2. Podstawą złożenia/podjęcia towaru na magazynie jest dokument „Deklaracji złożenia/podjęcia towaru na magazyn”
3. Usługa obejmuje składowanie, magazynowanie ładunków i pojazdów w magazynach lub na przystosowanych do tego celu placach składowych.
4. Dostęp do ładunku, pojazdów oraz dokonywanie przy nim jakichkolwiek manipulacji przez zleceniodawcę, względnie upoważnione przez niego osoby wymaga pisemnego zawiadomienia TPS i uzyskania jego zgody. Ewentualne zmiany w wyniku dokonanych manipulacji, winny być naniesione przez zleceniodawcę na dokumentach potwierdzającym przyjęcie towaru do składowania.

II. Obsługa przesyłek magazynowych

1. Przesyłki w wywozie:
 - a) Warunkiem przyjęcia towaru (przesyłki) do składowania przez serwis portowy jest dostarczenie przez składającego wypełnionej „Deklaracji złożenia/podjęcia towaru”, z adnotacją (potwierdzeniem) dokonania przez biuro armatora rezerwacji i miejsca na promie/statku z określoną datą i godziną wyjścia.
 - b) Dodatkowe dokumenty towarzyszące przesyłce (ładunkowe, przewozowe i inne) dostarczane są przez Armatora lub jego agenta bezpośrednio na statek (bez udziału serwisu portowego TPS).
 - c) Armator jest zobowiązany do natychmiastowego informowania Dyspozytora TPS o wszelkich zmianach dotyczących terminu załadunku towarów (przesyłek) na pokład promu/statku.
2. Przesyłki w przywozie:
 - a) Zleceniem zdjęcia towaru (przesyłki) z przybyłego promu/statku jest wystawiony przez Armatora lub jego agenta druk „Deklaracja złożenia towaru” lub konosament.
 - b) Armator, jego agent lub upoważniony przez niego spedytor wystawia druk (Deklarację podjęcia towaru), który jest podstawą wydania towaru przez serwis portowy odbierającemu.
 - c) Dodatkowe dokumenty towarzyszące przesyłce (ładunkowe, przewozowe i inne) dostarczane są przez Armatora lub jego agenta do biura ładunkowego (bez udziału serwisu portowego TPS).

III. Odpowiedzialność

1. Towar uważa się za przekazany jednej ze stron z chwilą potwierdzenia jej przyjęcia na druku „Deklaracji złożenia /podjęcia towaru”.
2. Serwis portowy nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia będące następstwem niewłaściwego zasztatowania towaru.
3. Wszelkie szkody (ubytki, uszkodzenia) winny być bez zbędnej zwłoki zgłoszone przez Zleceniodawcę pisemnie i na tę okoliczność niezwłocznie zostanie spisany „Protokół stwierdzonych szkód magazynowych”.
4. Przy braku zgody stron komisja z udziałem Kierownika zmiany TPŚ oraz przedstawiciela spedytora/agenta ustala stan rzeczy w rzeczywistości. Przy braku porozumienia powoływany jest rzeczoznawca zewnętrzny.
5. Terminal Promowy Świnoujście nie ponosi odpowiedzialności za nie zabranie towaru przez prom/statek z powodu niewłaściwego przygotowania przesyłki do transportu morskiego. Koszty przedłużonego magazynowania obciążają zleceniodawcę.
6. Zleceniodawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość danych zawartych w zleceniach/formularzach, a w szczególności za wynikłe ewentualne szkody spowodowane wskazaniem błędnych lub niedostatecznych danych, zawartych w dokumentach lub przekazanych w inny sposób, jak również za szkody powstałe na skutek działania jego pracowników względnie upoważnionych osób.

IV. Opłaty

1. Podstawą do obliczenia opłat dla ładunków drobnicowych w imporcie/eksporcie jest ciężar podany na druku „Deklaracji złożenia/podjęcia towaru na magazyn”, który winien być zgodny z ciężarem podanym na dokumencie frachtowym.
2. Za podstawę obliczeń kosztów przyjmuje się ciężar brutto ładunku, w przypadku pojazdów sztuka.
3. W przypadku ładunków przestrzennych (przekraczający współczynnik sztauerski 5 cbm/tona) stosuje się dodatek 80% do stawek zasadniczych.
4. Dla obliczenia należnych opłat wagę ładunku zaokrągla się do pełnych 100kg.
5. Okres składowania liczy się od dnia złożenia ładunku i pojazdów do dnia wydania z magazynu lub placu składowego.
6. W przypadku przekroczenia okresu składowania, za który wniesiono opłaty będącego następstwem nie załadowania towaru (przesyłki) na prom/statek z przyczyn leżących po stronie Armatora lub jego agenta, kosztami składowymi zostanie obciążony Armator lub jego agent.