



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Egz. nr 1

**REGULAMIN OBIEKTU
OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ - ZARZĄD MORSKICH
PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE
SPÓŁKA AKCYJNA REJON
TERMINAL PROMOWY ŚWINOUJŚCIE**

Z A T W I E R D Z A M:

WICEPREZES
ds. Infrastruktury

Kazimierz Drzazga

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Siaboszewski

Szczecin, dnia *04.12*..... 2017 r.

Spis treści:

1. Informacje ogólne	3
2. Wykaz obiektów podlegających udostępnieniu.....	3
3. Warunki techniczne obsługi bocznicy kolejowej.....	5
4. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznica kolejowa jest połączona.....	6
5. Warunki prowadzenia pracy manewrowej na bocznicy kolejowej.....	7
6. Wniosek	8
7. Postanowienia końcowe.....	8

1. Informacje ogólne

1. Regulamin Obiektu został opracowany zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1772 ze zm.) w celu udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej występujących na boczniczy kolejowej.
2. Zarządcą infrastruktury kolejowej na terenie Terminal Promowy Świnoujście jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
3. Współużytkownikiem boczniczy, ustanowionym operatorem infrastruktury portowej jest Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o. ul. Dworcowa 1, 72-602 Świnoujście zwany dalej w skrócie Terminal Promowy.
4. Przewoźnicy korzystający z Obiektu na Terenie Terminal Promowy Świnoujście są zobowiązani do przestrzegania szczegółowych postanowień Regulaminu Boczniczy (Plan schematyczny Boczniczy kolejowej jest załącznikiem nr 1 do Regulaminu Boczniczy), obowiązujących przepisów wewnętrznych oraz ogólnych przepisów prawa.

2. Wykaz obiektów podlegających udostępnieniu

1. Drogi kolejowe (bocznicze) podlegające udostępnieniu

Zgodnie z ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich oraz z załącznikiem nr 2 do ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U.2016.1727); ust 2, p7) infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej. W związku z powyższym, bocznicza kolejowa zarządzana przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście na terenie Terminal Promowy Świnoujście podlega udostępnieniu dla przewoźników kolejowych dla całości na niedyskryminujących zasadach.

Ponadto Zgodnie z ustawą z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich na terenie boczniczy nie pobiera się opłat za dostęp do infrastruktury portowej.

2. Położenie boczniczy kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicza jest połączona.

Bocznicza kolejowa Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Terminal Promowy

Świnoujście – odgałęzia się w stacji Świnoujście od toru stacyjnego nr 3 rozjazdem nr 82 w km 10,936 linii kolejowej nr 996.

Jest to początek linii kolejowej nr 997. Koniec linii kolejowej nr 997 położony jest w km 0,142. Linia 996 i 997 jest zarządzana przez PKP PLK S.A.

3. Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada.

- 1) Bocznicą stanowi jeden okręg nastawczy.
- 2) Na bocznicę brak jest posterunków technicznych.

4. Lokalizacja punktów zdawczo - odbiorczych.

Bocznicą nie posiada punktu zdawczo – odbiorczego.

5. Wykaz torów bocznicowych

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Długość ogólna toru			Długość użyteczna toru			Pojemność w wagonach 17 m.
		Od	do	metrów	od	do	metrów	
Poza terenem bocznicą								
60	dojazdowy	S 82	Brama	141				
Na terenie bocznicą								
60	dojazdowy	Brama	S 61/62	8				
61	Przedpromowy	S 63/64	S 99	292	U 63/64	U 105	155	9
62	Przedpromowy	S 63/64	S 99	304	U 63/64	U 106	156	9
63	Przedpromowy	S 61/62	S 99	371	U 61/62	Tm8	260	15
64	Przedpromowy	S 61/62	Śr 80	400	U 61/62	Tm7	228	13
65	Przedpromowy	S 65	S83/84	331	U 66	Tm6	198	11
66	Przedpromowy	S 66	S 83/84	302	U 67	Tm5	168	9
67	Odstawczy-ładunkowy	S67	K	190	Wk67	Z 1	120	7
68	Dojazdowy do stanowiska promowego nr 3	Śr 80	S 91/94	57	-----	-----	-----	-----
69	Dojazdowy do stanowiska promowego nr 3	Śr 80	S 95/98	229	-----	-----	-----	-----
81	Tor do likwidacji	S 83/84	S 105	269				
82	Tor do likwidacji	S 76	K	215				

83	Tor do likwidacji	S 75	K	263				
Łącznie				2484		1285	73	

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie torów

Z 1 - sygnał zamknięcia toru K - koniec toru U - ukres rozjazdu
S - styk przed iglicowy rozjazdu Śr. - środek rozjazdu Tm - tarcza manewrowa

3. Warunki techniczne obsługi bocznicy kolejowej

1. Podstawianie wagonów na bocznicę kolejową

- 1) Wagony przeznaczone na bocznicę Terminal Promowy przyjmowane są w pociągach na torach stacji Świnoujście w rejonie SiA, skąd Przewoźnik kolejowy podstawia je na bocznicę.
- 2) Maksymalna pojemność użyteczna bocznicy wynosi 73 wagony 17 metrowe.

Pojemność (17 metrowych)	Ilość wagonów 17 metrowych
torów przedpromowych 61+66	66
toru odstawczo-przeładunkowego nr.67	7

- 3) Jazda ze stacji w kierunku bocznicy winna być spychana.
- 4) Jazda z bocznicy w kierunku stacji winna być ciągniona.

2. Liczba obsług i czas ich wykonywania.

- 1) Obsługa bocznicy dokonywana jest w uzgodnieniu z posiadaczem bocznicy i armatorem przez licencjonowanego przewoźnika przy uwzględnieniu rozkładu rejsów promów kolejowo-samochodowych.
- 2) Obsługa bocznicy może być dokonywana również w nocy.
- 3) Podstawianie wagonów i zabieranie wagonów z bocznicy dokonywane jest przez pojazd trakcyjny i drużynę manewrowa licencjonowanego przewoźnika kolejowego.
- 4) Każdorazowy wjazd na bocznicę wymaga zgody Dyspozytora Terminalu Promowego.(tel. 091 322 61 01).

3. Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196 kN/oś.

4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych

- 1) Na bocznicach brak jest ograniczeń w kursowaniu pojazdów kolejowych jeżeli największy dopuszczalny nacisk osi pojazdu kolejowego na szynę wynosi do 196 kN/oś.
- 2) Bocznicami nie posiada możliwości i warunków technicznych do przyjmowania i nadawania przesyłek nadzwyczajnych.
- 3) Na bocznicach mogą kursować pojazdy trakcyjne spalinowe dopuszczone przez UTK z uwzględnieniem dopuszczonego na bocznicach nacisku na oś.

4. Zasady prowadzenia ruchu kolejowego między bocznicą kolejową, a torami zarządcy infrastruktury kolejowej, z którymi bocznicami kolejowymi jest połączona.

- 1) Ruch kolejowy pomiędzy bocznicą Terminal Promowy a stacją kolejową Świnoujście prowadzony jest na zasadach jazdy manewrowych określonych w regulaminie technicznym posterunków ruchu Świnoujście SiA i SiB.
- 2) Podstawiane na bocznicę wagony mogą być tylko pchane, a zabierane z bocznic tylko ciągnięte.
- 3) Kierujący manewrami każdorazowy wjazd na bocznicę uzgadnia z Dyspozytorem Terminalu Promowego. Droga przebiegu dla jazdy na bocznicę układana jest przez dyżurnego ruchu nastawni SiB, po otrzymaniu zgłoszenia od kierującego jazdą manewrową.
- 4) Ułożenie drogi przebiegu obejmuje otwarcie wykolejnicy Wk1 przełożenie Rz. 82 (wykolejnica i rozjazd sprzężone), włączenie świateł sygnalizacji drogowej na przejeździe przez tor nr 60 w km 0,097 oraz wyświetlenie sygnału Ms 2 na tarczy Tm26.
- 5) Tor nr 60 jest izolowany na całej długości. Po zjeździe taboru z toru droga przebiegu ulega automatycznemu rozwiązaniu (łącznie z wygaszeniem świateł sygnalizacji drogowej na przejeździe w km 0,097).
- 6) Po wjeździe na bocznicę kierujący manewrami pobiera za pokwitowaniem. potrzebne klucze do obsługi bocznic, od kierownika zmiany.
- 7) Droga przebiegu dla jazdy z bocznic jest układana na żądanie kierownika manewrów tak samo, jak dla jazdy na bocznicę z tym, że sygnał Ms 2 wyświetlany jest na Tm27.
- 8) W razie dłuższego zajmowania przejazdu przez tor nr 60 (dzielenie składu wagonów na poszczególne tory przedpromowe lub łączenie wagonów stojących na torach przedpromowych w jeden skład) należy umożliwić przepuszczenie pojazdów stojących i pieszych w odstępach czasu nie większych niż 10 minut.

- 9) Po zakończeniu manewrów kierujący manewrami zobowiązany jest zwrócić klucze kierownikowi zmiany za pokwitowaniem.

5. Warunki prowadzenia pracy manewrowej na bocznicach kolejowej

1. Podział bocznic kolejowej na rejony manewrowe

- 1) Bocznicą Terminalu promowego stanowi jeden rejon manewrowy.
- 2) Manewry na bocznicach mogą być wykonywane wyłącznie jednym pojazdem trakcyjnym.

2. Maksymalne prędkości jazdy manewrowych pojazdów kolejowych po torach bocznic kolejowej

- 1) Na torach bocznic Terminalu Promowego maksymalna prędkość jazdy manewrowych nie może przekraczać 15 km/h .
- 2) Jeżeli przetaczane są wagony z towarami niebezpiecznymi, wyjątkowo ciężkimi lub z przekroczoną skrajnią, o czym powinien być powiadomiony maszynista, prędkość jazdy manewrowych nie powinna przekraczać 10 km/h .
- 3) Przy przetaczaniu wagonów z towarami niebezpiecznymi oznaczonymi nalepkami ostrzegawczymi nr 8 i 15 oraz wagonów-cystern oznaczonych pasem koloru pomarańczowego zgodnie z Regulaminem dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), prędkość jazdy manewrowych nie powinna przekraczać 5 km/h .
- 4) W przypadku braku należytej widoczności i/lub złych warunków atmosferycznych (gwałtowna ulewa, zamieć śnieżna, gołoledź, mgła), prędkość jazdy należy zmniejszyć do 5 km/h tak, aby manewrujący tabor mógł być natychmiast zatrzymany w przypadku pojawienia się przeszkody do jazdy .
- 5) Prędkość jazdy manewrowych na pomostach ruchomych łączących tory 68 i 69 z pokładem promu oraz przy dojeżdżaniu do wagonów szybkość jazdy manewrowych ograniczyć należy do 3km/h .
- 6) Przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy manewrowej, maszynista ma obowiązek podania sygnału „Baczność”.

3. Dozwolona liczba wagonów przetaczanych w jednej grupie manewrowej bez obsadzania hamulców ręcznych lub włączania hamulców zespolonych

- 1) Manewrujący pojazd trakcyjny powinien posiadać czynny hamulec zespolony i ręczny. Bez czynnego hamulca zespolonego pojazd trakcyjny nie może być użyty do wykonywania manewrów.
- 2) Pojazdem trakcyjnym można przetaczać tabor w granicach jego siły pociągowej.

- 3) W czasie wykonywania manewrów związanych z obsługą, długość składu manewrowego, bez obsługiwanych hamulców zespolonych może wynosić 12 wagonów, Jeżeli liczba wagonów w składzie przekracza 12 wagonów, wówczas na każde kolejne 12 wagonów musi być obsługiwany 1 ręczny hamulec wagonowy lub 2 wagony z czynnym hamulcem zespolonym.
Jeżeli długość składu manewrowego wynosi więcej niż dozwolona liczba wagonów bez czynnych hamulców ręcznych i ma być on hamowany hamulcem zespolonym, wówczas kierownik manewrów powinien wykonać uproszczoną próbę hamulca zespolonego.

6. Wniosek

Wnioskowanie z korzystania z obiektu infrastruktury usługowej przez licencjonowanych przewoźników realizowany jest na podstawie pisemnego wystąpienia złożonego w terminie 14 dni przed planowanym korzystaniem z bocznic.

7. Postanowienia końcowe.

1. Regulamin obiektu obowiązuje po zatwierdzeniu przez użytkownika bocznic.
2. Regulamin obiektu wykonano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Regulamin obiektu zamieszczono na stronie www.port.szczecin.pl oraz www.sft.pl