

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.

Ogólne Warunki Świadczenia Usług

W
terminalu promowym w Świnoujściu

obowiązujące od dnia
01 stycznia 2021 roku

Dokument zatwierdzony uchwałą nr 13 z dnia 01 grudnia 2020 roku

Zarządu Spółki

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
I. POSTANOWIENIA OGÓLNE	2
§ 1 Definicje	2
§ 2 Zastosowanie	3
II. ŚWIADCZENIE USŁUG	3
§ 3 Wykonywanie Usług	3
§ 4 Odpłatność Usług	3
§ 5 Obsługa statków	3
§ 6 Zmiana Rozkładu Zawinięć lub statku	4
§ 7 Naruszenie Rozkładu Zawinięć	6
§ 8 Wprowadzenie nowego statku w żegludze liniowej	7
§ 9 Postój statków w Terminalu	8
§ 10 Zmiana warunków obsługi statków	8
§ 11 Udostępnianie pomieszczeń	9
§ 12 Odpowiedzialność	9
§ 13 Przepisy i regulaminy	10
III. Postanowienia końcowe	11
§ 14 Interpretacja postanowień OWU	11
15. Wejście w życie	11

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 Definicje

1. Następującym pojęciom, użytym w treści niniejszego dokumentu, nadaje się znaczenie określone poniżej:
 - 1.1. **OWU** – oznacza niniejszy dokument p.t. „*Ogólne warunki świadczenia usług w terminalu promowym w Świnoujściu*” wraz z dokumentami do niego załączonymi, lub takimi, które nie są załączone, ale zostały przywołane w treści niniejszego dokumentu.
 - 1.2. **Plan Wykorzystania Nabrzeży** – oznacza ustalany przez Zarządcę Terminala na podstawie Rozkładu Zawinięć i stanowiący uściślenie Rozkładu Zawinięć plan obsługi poszczególnych statków w Terminalu i świadczenia Usług związanych z obsługą tych statków, ich pasażerów i ładunku, określający m.in.: wskazane przez Zarządcę Terminala miejsce przy którym będzie zacumowany statek, termin zacumowania statku przy tym nabrzeżu, termin odcumowania statku od tego nabrzeża, a także dopuszczalny czas postoju statku przy nabrzeżu wskazanym przez Zarządcę Terminala.
 - 1.3. **Prawo** – oznacza wszelkie przepisy powszechnie obowiązujące na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym akty prawa miejscowego, a także inne przepisy obowiązujące na obszarze portu morskiego w Świnoujściu, włączając w to przepisy wydawane przez organy administracji morskiej Rzeczypospolitej Polskiej lub ZMPSiŚ jako podmiot zarządzający portem morskim lub Zarządcę Terminala.
 - 1.4. **Rozkład Zawinięć** – oznacza ustalony w Umowie rozkład określający termin zacumowania statku do nabrzeża Terminala oraz termin odcumowania statku od nabrzeża Terminala.
 - 1.5. **Taryfa Opłat Portowych** – oznacza dokument p.t. „*Taryfa opłat portowych*” w aktualnym w dacie zastosowania brzmieniu ustalonym przez ZMPSiŚ na podstawie art.8 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich.
 - 1.6. **Taryfa Opłat za Usługi TPŚ** – oznacza dokument p.t. „*Taryfa opłat za usługi w terminalu promowym w Świnoujściu*” w aktualnym w dacie zastosowania brzmieniu ustalonym przez ZMPSiŚ lub Zarządcę Terminala.
 - 1.7. **Terminal** – oznacza terminal promowy w Świnoujściu, zlokalizowany w granicach portu morskiego w Świnoujściu.
 - 1.8. **Umowa** – oznacza zawartą na piśmie pomiędzy Zleceniodawcą i ZMPSiŚ „*Umowę określającą warunki wykonywania żeglugi liniowej*”, o której mowa w definicji „*Żegluga Liniowej*” zawartej w § 1 it.r Taryfy Opłat Portowych.
 - 1.9. **Usługi** – oznacza świadczenia ZMPSiŚ wykonywane przez Zarządcę Terminala w granicach Terminala w stosunku do: statków, pojazdów, pasażerów lub ładunków, w szczególności wymienione w Taryfie Opłat za Usługi TPŚ.
 - 1.10. **Zarządca Terminala** – oznaczają TERMINAL PROMOWY ŚWINOUJŚCIE Spółka z o.o. z siedzibą w Świnoujściu, adres: ul. Dworcowa nr 1, 72-606 Świnoujście, wpisaną Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: KRS 0000025277, sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie, REGON: 812364920, NIP: 8551496018 lub inny podmiot, który zarządza Terminalem na zlecenie ZMPSiŚ.
 - 1.11. **Zleceniodawca** – oznacza armatora w rozumieniu art.7 Ustawy z dnia 18 września 2001 roku Kodeks morski lub tego, kto zarządza cudzym statkiem lub uprawia żeglugę w cudzym imieniu, albo należycie umocowanego przedstawiciela którejkolwiek z osób wymienionych powyżej.
 - 1.12. **ZMPSiŚ** – oznacza ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A. z siedzibą w Szczecinie, adres: ul. Bytomska nr 7, 70-603 Szczecin, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców

Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: KRS 0000033768, sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie, REGON: 811649448, NIP: 9551889161.

§ 2 Zastosowanie

1. OWU stanowią integralną część wszystkich Umów zawieranych w okresie obowiązywania OWU, chyba że OWU wyraźnie stanowią inaczej.
2. OWU stanowią integralną część wszystkich innych niż wymienionych w ust.1 niniejszego paragrafu umów dotyczących wykonywania Usług, chyba że OWU wyraźnie stanowią inaczej.
3. Statki w żegludze nieregularnej zawijające do Terminala mogą zostać obsłużone przy nabrzeżach Terminala wyłącznie na podstawie uzgodnień pomiędzy Zleceniodawcą i Zarządcą Terminala lub ZMPSiŚ, dokonanych przed zacumowaniem statku do nabrzeża w Terminalu, chyba, że z Umowy wyraźnie wynika inaczej. Obsługa statków w żegludze nieregularnej uzależniona jest od technicznych i organizacyjnych możliwości obsługi takich statków w Terminalu oraz nie powinna mieć negatywnego wpływu na obsługę statków w żegludze liniowej lub organizację pracy Terminala.

II. ŚWIADCZENIE USŁUG

§ 3 Wykonywanie Usług

1. Usługi są wykonywane przez Zarządcę Terminala działającego na zlecenie ZMPSiŚ.
2. Usługi są wykonywane na podstawie zlecenia złożonego przez Zleceniodawcę lub załogę statku Zleceniodawcy.
3. Zlecenie wykonania Usług nie wymaga formy szczególnej, chyba że forma taka zastrzeżona jest przez Prawo pod rygorem nieważności.
4. Warunki wykonywania Usług określa Zarządca Terminala, chyba że przed przystąpieniem do wykonywania Usługi Zarządca Terminala i Zleceniodawca uzgodnią na piśmie pod rygorem nieważności warunki wykonywania Usług.

§ 4 Odpłatność Usług

1. Usługi są odpłatne.
2. Wartość Usług określa Taryfa Opłat za Usługi TPŚ lub umowa zawarta przez Zleceniodawcę z Zarządcą Terminala. W przypadku, gdyby wartość Usług nie została określona w sposób wskazany w zdaniu poprzedzającym, wartość Usług określa Zarządca Terminala.
3. Odpłatność Usług nie wpływa na obowiązek ponoszenia opłat portowych zgodnie z Taryfą Opłat Portowych lub innych świadczeń pieniężnych związanych z korzystaniem z infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Świnoujściu lub ogólnodostępnej infrastruktury portowej zlokalizowanej w porcie morskim w Świnoujściu, a także obowiązek ponoszenia innych opłat wynikających z Prawa.
4. O ile Prawo lub umowa zawarta z Zarządcą Terminala nie stanowią inaczej, obowiązek poniesienia opłat na podstawie Taryfy Opłat za Usługi TPŚ i zapłaty ceny za Usługi powstaje z chwilą rozpoczęcia wykonania Usługi.

§ 5 Obsługa statków

1. Statki w żegludze liniowej zawijające zgodnie z Rozkładem Zawinięć mają pierwszeństwo w korzystaniu z nabrzeży Terminala i korzystaniu z Usług przed statkami w żegludze nieregularnej

- lub statkami w żegludze liniowej zawijającymi niezgodnie z Rozkładem Zawinięć, chyba że Zarządca Terminala lub inny uprawniony podmiot postanowią inaczej.
2. Obsługa statków w Terminalu odbywa się na podstawie Umowy i OWU, a także zwyczajów w obrocie portowym w Terminalu i dobrej praktyki portowej.
 3. Obsługa statków w Terminalu odbywa się zgodnie z Planem Wykorzystania Nabrzeży, który będzie niezwłocznie po jego sporządzeniu przekazywany przez Zarządcę Terminala osobie wskazanej przez Zleceniodawcę.
 4. Zleceniodawca i załoga statku Zleceniodawcy mają obowiązek wykonywania zgodnych z Prawem i Umową poleceń Zarządcy Terminala dotyczących ruchu statku lub miejsca zacumowania statku. W przypadku nie zastosowania się Zleceniodawcy lub załogi statku Zleceniodawcy do poleceń Zarządcy Terminala, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, Zarządca Terminala ma prawo: odmówić dalszej obsługi statku Zleceniodawcy, którego załoga nie zastosowała się do poleceń Zarządcy Terminala lub odmówić w przyszłości obsługi statku, którego załoga nie zastosowała się do poleceń Zarządcy Terminala lub odmówić, w tym w przyszłości, wykonywania Usług na rzecz odpowiedniego Zleceniodawcy.
 5. W każdym czasie Zarządca Terminala ma prawo nakazać odejście statku od nabrzeża Terminala i następnie powrotu statku do nabrzeża Terminala w wyznaczonym przez Zarządcę Terminala terminie, o ile decyzja Zarządcy Terminala będzie uzasadniona wystąpieniem lub zagrożeniem wystąpienia jednego z następujących zdarzeń: siła wyższa, bezpieczeństwo żeglugi, konieczność prowadzenia akcji ratowniczej, niekorzystne warunki atmosferyczne, katastrofa budowlana, awaria lub podobnego rodzaju zdarzenia.
 6. Wydanie przez Zarządcę Terminala poleceń zgodnie z ust.4 lub ust.5 niniejszego paragrafu lub korzystanie przez Zarządcę Terminala z uprawnień, o jakich mowa powyżej w treści ust.4 lub ust.5 niniejszego paragrafu nie będzie uważane za nienależyte wykonywanie Umowy lub opóźnienie ZMPSiŚ bądź Zarządcy Terminala lub naruszenie OWU lub zasad obsługi statków obowiązujących w Terminalu i w porcie morskim w Świnoujściu, wobec czego w przypadku zaistnienia któregokolwiek ze zdarzeń, o jakich mowa powyżej, Zleceniodawca nie będzie żądał od ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala żadnego odszkodowania lub wynagrodzenia lub zwrotu wydatków lub innego rodzaju świadczenia.

§ 6 Zmiana Rozkładu Zawinięć lub statku

1. W przypadku zamiaru wprowadzenia zmian terminów w Rozkładzie Zawinięć, Zleceniodawca zobowiązany jest do doręczenia Zarządcy Terminala zapytania na piśmie pod rygorem nieważności wskazującego zamierzoną przez Zleceniodawcę zmianę terminu w Rozkładzie Zawinięć. Zapytanie o którym mowa w zdaniu poprzedzającym musi zostać złożone nie wcześniej niż na 90 dni przed i nie później niż na 45 dni przed zamierzoną datą wejścia w życie zmiany, pod rygorem odmowy udzielenia odpowiedzi przez Zarządcę Terminala.
2. Zapytanie, o którym mowa w ust.1 niniejszego paragrafu musi zawierać co najmniej:
 - a) propozycję daty wprowadzenia zmiany w Rozkładzie Zawinięć,
 - b) propozycję zmiany terminu wskazanego w Rozkładzie Zawinięć lub propozycję innego terminu zawinięcia statku do nabrzeża w Terminalu lub propozycję innego terminu odejścia statku od nabrzeża w Terminalu
3. W terminie do 14 dni od daty doręczenia Zarządcy Terminala zapytania, o którym mowa w § 6 ust.1 i ust.2 OWU Zarządca Terminala poinformuje na piśmie Zleceniodawcę o możliwościach wprowadzenia zamierzonej przez Zleceniodawcę zmiany Rozkładu Zawinięć lub zaproponuje inne rozwiązanie. Przed udzieleniem odpowiedzi Zarządca Terminala ma prawo zażądać od Zleceniodawcy dodatkowych informacji według uznania Zarządcy Terminala, albo uzupełnienia wniosku Zleceniodawcy, zaś termin wskazany w zdaniu poprzedzającym ulegnie w takim przypadku przedłużeniu o ilość dni proporcjonalną do okresu w którym Zleceniodawca udzieli na

- piśmie pod rygorem nieważności wszystkich informacji wskazanych przez Zarządcę Terminala lub uzupełni na piśmie pod rygorem nieważności wniosek zgodnie z wskazaniem Zarządcy Terminala.
4. Zarządca Terminala nie jest zobowiązany do udzielenia odpowiedzi na zapytanie nie zawierające wszystkich informacji wskazanych w ust.2 niniejszego paragrafu lub zapytanie w stosunku do którego Zarządca Terminala zażądał zgodnie z ust.3 niniejszego paragrafu dodatkowych informacji, albo uzupełnienia, a Zleceniodawca nie wykonał należycie żądania Zarządcy Terminala.
 5. Zarządca Terminala zobowiązany jest do niezwłocznego przekazywania ZMPSiŚ kopii wszelkich dokumentów, o których mowa w ust.1-3 niniejszego paragrafu.
 6. Po uzgodnieniu na piśmie pod rygorem nieważności z Zarządcą Terminala możliwości wprowadzenia zmiany Rozkładu Zawinięć w sposób określony w ust.1-3 niniejszego paragrafu, Zleceniodawca doręczy ZMPSiŚ odpowiedni wniosek sporządzony na piśmie pod rygorem nieważności o zmianę Rozkładu Zawinięć i zawarcie odpowiedniego aneksu do Umowy. W przypadku gdyby z treści wniosku o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wynikało, że zmiana w Rozkładzie Zawinięć ma nastąpić w okresie krótszym niż 14 dni od daty doręczenia tego wniosku ZMPSiŚ, ZMPSiŚ ma prawo odmówić rozpatrzenia takiego wniosku lub zaproponować inną datę wejścia w życie proponowanej przez Zleceniodawcę zmiany Rozkładu Zawinięć.
 7. Zmiana terminu wymienionego w Rozkładzie Zawinięć wymaga zawarcia na piśmie pod rygorem nieważności odpowiedniego aneksu do Umowy, poprzedzonego przeprowadzeniem procedury ustalonej powyżej w ust.1-6 niniejszego paragrafu.
 8. W przypadku zamiaru zmiany statku wymienionego w Umowie, Zleceniodawca zobowiązany jest do doręczenia Zarządcy Terminala zapytania na piśmie pod rygorem nieważności wskazującego odpowiednie parametry statku, który ma zastąpić statek wskazany w Umowie. Zapytanie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym musi zostać złożone nie wcześniej niż na 90 dni przed i nie później niż na 45 dni przed planowanym pierwszym zawinięciem zmienionego statku.
 9. Zapytanie, o którym mowa w ust.8 niniejszego paragrafu musi zawierać co najmniej:
 - a) oznaczenie planowanej daty wprowadzenia statku, który ma zastąpić statek wskazany w Umowie (pierwszego zawinięcia tego statku),
 - b) specyfikację techniczną parametrów statku, który ma zastąpić statek wskazany w Umowie:
 - i. parametry tego statku (długość całkowita, szerokość, zanurzenie),
 - ii. parametry ramp tego statku (waga, długość całkowita, szerokość, dopuszczalne obciążenie robocze, pozycjonowanie),
 10. W terminie do 14 dni od daty doręczenia Zarządcy Terminala zapytania, o którym mowa w § 6 ust.8 i ust.9 OWU Zarządca Terminala poinformuje na piśmie Zleceniodawcę o możliwościach obsługi statku, który ma zastąpić statek wskazany w Umowie. Przed udzieleniem odpowiedzi Zarządca Terminala ma prawo zażądać od Zleceniodawcy dodatkowych informacji według uznania Zarządcy Terminala, albo uzupełnienia zapytania Zleceniodawcy, zaś termin wskazany w zdaniu poprzedzającym ulegnie w takim przypadku przedłużeniu o ilość dni proporcjonalną do okresu w którym Zleceniodawca udzieli na piśmie pod rygorem nieważności wszystkich informacji wskazanych przez Zarządcę Terminala lub uzupełni na piśmie pod rygorem nieważności wniosek zgodnie z wskazaniem Zarządcy Terminala.
 11. Zarządca Terminala nie jest zobowiązany do udzielenia odpowiedzi na zapytanie nie zawierające wszystkich informacji wskazanych w ust.9 niniejszego paragrafu lub zapytanie, w stosunku do którego Zarządca Terminala zażądał zgodnie z ust.10 niniejszego paragrafu dodatkowych informacji, albo uzupełnienia, a Zleceniodawca nie wykonał należycie żądania Zarządcy Terminala.
 12. Zarządca Terminala zobowiązany jest do niezwłocznego przekazywania ZMPSiŚ kopii wszelkich dokumentów, o których mowa w ust.8-10 niniejszego paragrafu.
 13. Po uzgodnieniu na piśmie pod rygorem nieważności z Zarządcą Terminala możliwości wprowadzenia zmiany statku wymienionego w Umowie w sposób określony w ust.8-10 niniejszego paragrafu, Zleceniodawca doręczy ZMPSiŚ odpowiedni wniosek sporządzony na piśmie pod rygorem nieważności o zmianę statku wymienionego w Umowie i zawarcie odpowiedniego aneksu

- do Umowy. W przypadku gdyby z treści wniosku o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wynikało, że zmiana statku wymienionego w Umowie ma nastąpić w okresie krótszym niż 14 dni od daty doręczenia tego wniosku ZMPSiŚ, ZMPSiŚ ma prawo odmówić rozpatrzenia takiego wniosku lub zaproponować inną datę wejścia w życie zmiany statku wymienionego w Umowie.
14. Zmiana statku wymienionego w Umowie wymaga zawarcia na piśmie pod rygorem nieważności odpowiedniego aneksu do Umowy, poprzedzonego przeprowadzeniem procedury ustalonej powyżej w ust.8-13 niniejszego paragrafu, chyba że Umowa stanowi inaczej.
 15. Z zastrzeżeniem dalszych postanowień niniejszego ustępu, nie jest wymagane zastosowanie procedury zmiany statku wymienionego w Umowie, ustalonej w ust.8-14 niniejszego paragrafu w przypadku konieczności dokonania zmiany statku wymienionego w Umowie spowodowanej: awarią tego statku, niezawinionym przez Zleceniodawcę przedłużeniem remontu statku lub innymi zewnętrznymi zdarzeniami podobnego rodzaju niezależnymi od Zleceniodawcy. W przypadku wystąpienia zdarzeń wskazanych w zdaniu poprzedzającym decyzja ZMPSiŚ o pominięciu procedury wprowadzenia nowego statku ustalonej w ust.8-14 niniejszego paragrafu uzależniona jest od tego, czy według uznania ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala, Zleceniodawca wykaże odpowiednie zdarzenia. Zastosowanie postanowień niniejszego ustępu wymaga uprzedniego potwierdzenia przez Zarządcę Terminala na piśmie pod rygorem nieważności, że obsługa statku zastępującego statek wymieniony w Umowie nie wymaga zmian warunków obsługi innych statków korzystających z Terminala lub zmian organizacji pracy Terminala oraz, że nie występują dodatkowe wymagania dotyczące obsługi statku zastępującego statek wymieniony w Umowie i czas obsługi statku zastępującego statek wymieniony w Umowie nie różni się od czasu obsługi statku wymienionego w Umowie.
 16. Z zastrzeżeniem ust.17 i 18 niniejszego paragrafu, po upływie 30 dni, licząc od daty zdarzenia uzasadniającego zastosowanie ust.15 niniejszego paragrafu, zawinięcia innego statku, niż statek wymieniony w Umowie będą uważane za zawinięcia tego statku w żegludze nieregularnej w rozumieniu OWU oraz Umowy.
 17. Nie stosuje się ust.16 niniejszego paragrafu w przypadku, gdy przed upływem okresu wskazanego w ust.16 zdanie pierwsze niniejszego paragrafu Zleceniodawca złoży na piśmie pod rygorem nieważności wniosek do Zarządcy Terminala o potwierdzenie, że obsługa statku zastępującego statek wymieniony w Umowie nie wymaga zmian warunków obsługi innych statków korzystających z Terminala lub zmian organizacji pracy Terminala oraz, że nie występują dodatkowe wymagania dotyczące obsługi statku zastępującego statek wymieniony w Umowie i czas obsługi statku zastępującego statek wymieniony w Umowie nie różni się od czasu obsługi statku wymienionego w Umowie.
 18. W przypadku decyzji ZMPSiŚ odmawiającej pominięcia procedury wprowadzenia nowego statku ustalonej w ust.8-14 niniejszego paragrafu, Zleceniodawca zobowiązany jest w terminie do 14 dni od daty doręczenia tej decyzji Zleceniodawcy do doręczenia Zarządcy Terminala zapytania, o którym mowa w ust.8 niniejszego paragrafu. Jeśli z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy procedura wprowadzenia nowego statku ustalona w ust.8-14 niniejszego paragrafu przedłużyłaby się ponad 45 dni licząc od daty doręczenia Zarządcy Terminala zapytania, o którym mowa w ust.8 niniejszego paragrafu, po upływie okresu wskazanego w pierwszej części niniejszego zdania zawinięcia innego statku, niż statek wymieniony w Umowie będą uważane za zawinięcia tego statku w żegludze nieregularnej w rozumieniu OWU oraz Umowy.
 19. Ciężar udowodnienia wszelkich okoliczności wymienionych w treści niniejszego paragrafu, a w szczególności uzasadniających zastosowanie ust.15 niniejszego paragrafu, obciąża Zleceniodawcę.

§ 7 Naruszenie Rozkładu Zawinięć

1. Statek naruszający Rozkład Zawinięć uzyska zgodę na wejście do Terminala oraz zostanie zacumowany i obsłużony w Terminalu w miarę aktualnych, rzeczywistych możliwości technicznych, organizacyjnych i eksploatacyjnych, z uwzględnieniem zasady określonej w § 5 ust.1 OWU.

2. W przypadku naruszenia Rozkładu Zawinięć, Zarządca Terminala ma prawo określić odmienne od ustalonych w Umowie lub OWU zasady obsługi statku naruszającego Rozkład Zawinięć.
3. Pod warunkiem uprzedniego uzgodnienia z Zarządcą Terminala oraz uzyskania odpowiednich zezwoleń dotyczących ruchu statku, naruszenie Rozkładu Zawinięć polegające na odejściu statku od nabrzeża Terminala przed terminem ustalonym w Rozkładzie Zawinięć nie może stanowić podstawy dla obciążenia Zleceniodawcy karami albo stanowić podstawy dla żądania przez Zarządcę Terminala lub ZMPSiŚ odszkodowania od Zleceniodawcy.

§ 8 Wprowadzenie nowego statku w żegludze liniowej

1. W przypadku zamiaru wprowadzenia przez Zleceniodawcę nowego statku w żegludze liniowej z jednoczesnym ustaleniem Rozkładu Zawinięć dla tego statku, Zleceniodawca zobowiązany jest do doręczenia Zarządcy Terminala zapytania na piśmie pod rygorem nieważności wskazującego odpowiednie parametry nowego statku. Zapytanie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym musi zostać złożone odpowiednio w terminach:
 - a) na co najmniej 60 dni przed planowanym pierwszym zawinięciem nowego statku w żegludze liniowej, o ile Zleceniodawca składający wniosek zawarł uprzednio Umowę,
 - b) na co najmniej 120 dni przed planowanym pierwszym zawinięciem nowego statku w żegludze liniowej, o ile Zleceniodawca składający wniosek nie zawarł uprzednio Umowy.
2. Zapytanie, o którym mowa w ust.1 niniejszego paragrafu musi zawierać co najmniej:
 - a) oznaczenie planowanej daty wprowadzenia nowego statku w żegludze liniowej,
 - b) specyfikację techniczną parametrów nowego statku w żegludze liniowej:
 - i. parametry nowego statku (długość całkowita, szerokość, zanurzenie),
 - ii. parametry ramp nowego statku (waga, długość całkowita, szerokość, dopuszczalne obciążenie robocze, pozycjonowanie).
3. W terminie do 14 dni od daty doręczenia Zarządcy Terminala zapytania, o którym mowa w § 8 ust. 1 i ust.2 OWU, Zarządca Terminala poinformuje na piśmie Zleceniodawcę o możliwościach obsługi zawinięć nowego statku w żegludze liniowej, podając przedziały czasowe według stanu na dzień udzielenia odpowiedzi, w których możliwa jest obsługa w Terminalu nowego statku w żegludze liniowej. Przed udzieleniem odpowiedzi Zarządca Terminala ma prawo zażądać od Zleceniodawcy dodatkowych informacji według uznania Zarządcy Terminala, albo uzupełnienia zapytania Zleceniodawcy, zaś termin wskazany w zdaniu poprzedzającym ulegnie w takim przypadku przedłużeniu o ilość dni proporcjonalną do okresu w którym Zleceniodawca udzieli na piśmie pod rygorem nieważności wszystkich informacji wskazanych przez Zarządcę Terminala lub uzupełni na piśmie pod rygorem nieważności wnioski zgodnie z wskazaniem Zarządcy Terminala.
4. Zarządca Terminala nie jest zobowiązany do udzielenia odpowiedzi na zapytanie nie zawierające wszystkich informacji wskazanych w ust.2 niniejszego paragrafu lub zapytanie, w stosunku do którego Zarządca Terminala zażądał zgodnie z ust.3 niniejszego paragrafu dodatkowych informacji albo uzupełnienia, a Zleceniodawca nie wykonał należycie żądania Zarządcy Terminala.
5. Zarządca Terminala zobowiązany jest do niezwłocznego przekazywania ZMPSiŚ kopii wszelkich dokumentów, o których mowa w ust.1-4 niniejszego paragrafu.
6. Po uzyskaniu odpowiedzi od Zarządcy Terminala, o jakiej mowa w ust.1-2 niniejszego paragrafu, Zleceniodawca proponuje Rozkład Zawinięć nowego statku w żegludze liniowej zgodnie z treścią odpowiedzi Zarządcy Terminala i przekaże tę propozycję na piśmie pod rygorem nieważności Zarządcy Terminala. Ustalenie ostatecznej wersji Rozkładu Zawinięć nowego statku w żegludze liniowej i przedłożenie tego Rozkładu Zawinięć do akceptacji ZMPSiŚ nastąpić musi nie później niż:
 - a) na co najmniej 30 dni przed planowanym pierwszym zawinięciem nowego statku w żegludze liniowej, o ile Zleceniodawca zawarł uprzednio Umowę,
 - b) na co najmniej 60 dni przed planowanym pierwszym zawinięciem nowego statku w żegludze liniowej, o ile Zleceniodawca nie zawarł uprzednio Umowy.

7. Wprowadzenie nowego statku w żegludze liniowej wymaga pod rygorem nieważności zawarcia odpowiedniego aneksu na piśmie do Umowy albo zawarcia odrębnej Umowy dotyczącej nowego statku w żegludze liniowej, poprzedzonych przeprowadzeniem procedury ustalonej powyżej w ust.1-6 niniejszego paragrafu. Zawarcie aneksu do Umowy lub nowej Umowy, o jakich mowa w zdaniu poprzedzającym następuje nie wcześniej, niż 90 dni przed planowanym pierwszym zawinięciem nowego statku w żegludze liniowej.
8. Ciężar wykazania wszelkich okoliczności wymienionych w treści niniejszego paragrafu obciąża Zleceniodawcę.
9. W przypadku, gdyby zapytania dotyczące wprowadzenia nowego statku w żegludze liniowej z jednoczesnym ustaleniem Rozkładu Zawinięć dla tego statku dotyczyły okresu, na który nie zostały jeszcze ustalone Rozkłady Zawinięć dla wszystkich statków w żegludze liniowej korzystających z Terminala w dacie złożenia tego zapytania, Zarządca Terminala lub ZMPSiŚ mają prawo powstrzymać się od udzielenia odpowiedzi lub podjęcia działań w sprawie takiego zapytania do czasu ustalenia Rozkładów Zawinięć na okres którego dotyczy to zapytanie dla wszystkich statków w żegludze liniowej korzystających z Terminala w dacie złożenia tego zapytania.

§ 9 Postój statków w Terminalu

1. Możliwość postoju statku i czas postoju statku przy nabrzeżu w Terminalu określa Zarządca Terminala w Planie Wykorzystania Nabrzeży.
2. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień OWU, w szczególności § 5 ust.6 i § 9 ust.3 OWU, po zakończeniu wyokrętowania ze statku pasażerów lub zakończeniu wyładunku albo przed rozpoczęciem zaokrętowania pasażerów lub rozpoczęciem załadunku, postój statku przy nabrzeżu w Terminalu jest możliwy wyłącznie pod warunkiem uzyskania uprzedniej zgody Zarządcy Terminala, po wskazaniu przez Zarządcę Terminala miejsca zacumowania statku podczas postoju. Wydanie zgody o której mowa w zdaniu poprzedzającym nastąpić może poprzez umieszczenie w odpowiednim Planie Wykorzystania Nabrzeży terminu zacumowania statku przy oznaczonym nabrzeżu i terminu odcumowania statku od tego nabrzeża.
3. W każdym czasie Zarządca Terminala ma prawo nakazać odejście statku od nabrzeża po zakończeniu wyokrętowania ze statku pasażerów lub zakończeniu wyładunku oraz następnie powrotu statku do nabrzeża Terminala w terminie wyznaczonym przez Zarządcę Terminala, o ile według uznania Zarządcy Terminala zaistnieje konieczność udostępnienia nabrzeża innemu statkowi lub statkom.
4. Skorzystanie przez Zarządcę Terminala z uprawnień, o jakich mowa powyżej w treści ust.3 niniejszego paragrafu nie będzie uważane za nienależyte wykonywanie Umowy lub opóźnienie ZMPSiŚ bądź Zarządcy Terminala lub naruszenie OWU lub zasad obsługi statków obowiązujących w Terminalu i w porcie morskim w Świnoujściu, wobec czego w przypadku zaistnienia któregośkolwiek ze zdarzeń, o jakich mowa powyżej, Zleceniodawca nie będzie żądał od ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala żadnego odszkodowania lub wynagrodzenia lub zwrotu wydatków lub innego rodzaju świadczenia.

§ 10 Zmiana warunków obsługi statków

1. Zmiana warunków obsługi statków ustalonych w Umowie może zostać spowodowana w szczególności następującymi zdarzeniami lub ich przewidywanymi skutkami, które choćby potencjalnie uniemożliwiają lub utrudniają wykonywanie Umowy: rozbudową, przebudową lub modernizacją infrastruktury zapewniającej dostęp do portu morskiego w Świnoujściu lub ogólnodostępnej infrastruktury portowej zlokalizowanej w porcie morskim w Świnoujściu – w tym obiektów Terminala.
2. W każdym czasie, w przypadku zdarzeń związanych z okolicznościami wskazanymi w ust.1 niniejszego paragrafu uniemożliwiających lub utrudniających realizację Rozkładu Zawinięć, w szczególności: katastrof budowlanych, awarii lub nieprzewidzianego przez Zarządcę Terminala

ograniczenia lub wyłączenia możliwości korzystania z określonego nabrzeża w związku ze zdarzeniami wskazanymi w ust.1 niniejszego paragrafu, na wniosek ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala Zleceniodawca niezwłocznie wprowadzi do Rozkładu Zawinięć odpowiednie zmiany wskazane przez ZMPSiŚ lub Zarządcę Terminala.

3. Zarządca Terminala zobowiązuje się do działania w dobrej wierze przy zastosowaniu postanowień ust.1 i ust.2 niniejszego paragrafu, w celu zapewnienie możliwości utrzymywania żeglugi liniowej przez wszystkich użytkowników Terminala oraz dołoży wszelkich rozsądnych starań, aby zmiany Rozkładów Zawinięć wynikające z zastosowania postanowień niniejszego paragrafu miały jak najmniejszy wpływ na wcześniej uzgodnione Rozkłady Zawinięć i uwzględniały interesy wszystkich użytkowników Terminala.
4. Żadne ze zdarzeń wskazanych powyżej w treści ust.1 i ust.2 niniejszego paragrafu nie będzie uważane za nienależyte wykonywanie Umowy lub opóźnienie ZMPSiŚ bądź Zarządcy Terminala lub naruszenie OWU lub zasad obsługi statków obowiązujących w Terminalu i w porcie morskim w Świnoujściu, wobec czego w przypadku zaistnienia zdarzeń wskazanych powyżej w treści ust.1 i ust.2 niniejszego paragrafu, Zleceniodawca nie będzie żądał od ZMPSiŚ lub zarządcy Terminala żadnego odszkodowania lub wynagrodzenia lub zwrotu wydatków lub innego rodzaju świadczenia.

§ 11 Udostępnianie pomieszczeń

1. Na podstawie odrębnych umów, z zastrzeżeniem aktualnej dostępności i możliwości organizacyjnych, ZMPSiŚ lub Zarządca Terminala może udostępnić Zleceniodawcy pomieszczenia kasowe lub odprawowe w Terminalu, w których ze względu na organizację pracy w Terminalu wymagana jest obecność przedstawicieli Zleceniodawcy.

§ 12 Odpowiedzialność

1. Odpowiedzialność Zarządcy Terminala i ZMPSiŚ jest ograniczona wyłącznie do szkód rzeczywistych.
2. Zleceniodawca i załoga statku odpowiadają na zasadzie ryzyka za:
 - a) bezpieczne podejście statku do nabrzeża Terminala i bezpieczne odejście statku od nabrzeża Terminala;
 - b) bezpieczeństwo załadunku i wyładunku pojazdów z własnym napędem i kierowcą w systemie ro-ro;
 - c) prawidłowe zacumowanie i odcumowanie statku;
 - d) bezpieczeństwo zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów statku, w zakresie w jakim pasażerowie korzystają ze statku lub urządzeń obsługiwanych przez załogę statku.
3. ZMPSiŚ, Zarządca Terminala lub osoby, którymi ZMPSiŚ lub Zarządca Terminala posługują się przy wykonywaniu Usług odpowiadają na zasadzie zawinięcia za:
 - a) gotowość nabrzeża Terminala (od strony lądu i wody) do obsługi Statku zgodnie z odpowiednim Planem Wykorzystania Nabrzeży;
 - b) prawidłowy stan urządzeń cumowniczych znajdujących się na nabrzeżu oraz pracę cumowników;
 - c) prawidłowe podanie i odebranie pomostów przeładunkowych;
 - d) organizację załadunku i wyładunku naczep drogowych z użyciem ciągnika ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala lub innych pojazdów kołowych kierowanych przez osobę działającą na zlecenie ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala;
 - e) bezpieczeństwo zaokrętowania i wyokrętowania pasażerów statku w zakresie w jakim pasażerowie korzystają z obiektów Terminala lub urządzeń obsługiwanych przez ZMPSiŚ lub Zarządcę Terminala.
4. ZMPSiŚ, Zarządca Terminala lub osoby, którymi ZMPSiŚ lub Zarządca Terminala posługują się przy wykonywaniu Usług nie ponoszą odpowiedzialności za szkody:
 - a) powstałe w związku z działaniem sił przyrody lub siły wyższej;

- b) powstałe w związku z decyzjami lub orzeczeniami organów władzy lub administracji publicznej, albo decyzjami lub poleceniami VTS;
 - c) wyrządzone przy udzielaniu pomocy, do której ZMPSiŚ lub Zarządca Terminala lub inny podmiot był zobowiązany w interesie zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego, bezpieczeństwa żeglugi, bezpieczeństwa portu morskiego w Świnoujściu lub jego użytkowników;
 - d) powstałe w związku z udzieleniem ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala niepełnych lub nieprawdziwych informacji;
 - e) powstałe w związku z wadami rzeczy nie stanowiących własności lub nie znajdujących się w posiadaniu ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala;
 - f) powstałe w związku z niewłaściwym stanem technicznym pojazdów, naczeł, urządzeń lub ich części składowych albo ich wyposażenia, chyba że ZMPSiŚ lub Zarządca Terminala ponosi za takie zdarzenia odpowiedzialność zgodnie z Prawem;
 - g) powstałe wskutek niezgodnego z dobrą praktyką morską sztaubowania ładunku;
 - h) wyrządzone przez pasażerów statku lub załogę tego statku.
5. Przestrzeganie przez ZMPSiŚ lub Zarządcę Terminala: Prawa, decyzji lub orzeczeń organów władzy albo administracji publicznej, decyzji lub poleceń VTS, poleceń lub decyzji innych uprawnionych podmiotów, etc. nie będzie uważane za nienależyte wykonanie Usługi bądź Umowy lub opóźnienie ZMPSiŚ bądź Zarządcy Terminala lub naruszenie zasad obsługi statków obowiązujących w Terminalu i w porcie morskim w Świnoujściu, wobec czego w przypadku zaistnienia zdarzeń wskazanych powyżej w treści niniejszego ustępu, Zleceniodawca nie będzie żądał od ZMPSiŚ lub Zarządcy Terminala żadnego odszkodowania lub wynagrodzenia lub zwrotu wydatków lub innego rodzaju świadczenia.
6. Zleceniodawca zobowiązuje się niezwłocznie, w odpowiednim zakresie proporcjonalnym do stopnia zawinienia lub niedbałego działania Zleceniodawcy zwolnić: ZMPSiŚ lub Zarządcę Terminala, ich pracowników, personel lub osoby którymi ZMPSiŚ lub Zarządca Terminala posługiwac się będą przy wykonywaniu Umowy lub świadczeniu Usług lub obsłudze statku Zleceniodawcy od odpowiedzialności za szkody powstałe choćby częściowo w związku z zawinionym lub niedbałym działaniem lub zaniechaniem Zleceniodawcy lub innej osoby, za którą Zleceniodawca ponosi odpowiedzialność zgodnie z Prawem.
7. Zleceniodawca ma obowiązek niezwłocznego zgłoszenia Zarządcy Terminala na piśmie pod rygorem nieważności wszelkich szkód związanych z działalnością Terminala lub Usługami. Na okoliczność zgłoszenia szkody i jej rozmiaru zostanie niezwłocznie sporządzony protokół zgłoszenia, zawierający podpisy przedstawiciela Zarządcy Terminala i Zleceniodawcy.

§ 13 Przepisy i regulaminy

1. Zleceniodawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów lub regulaminów obowiązujących w granicach Terminala, w szczególności wymienionych w Załączniku nr 1 do OWU oraz poleceń przedstawicieli Zarządcy Terminala lub ZMPSiŚ, w szczególności związanych z: bezpieczeństwem obsługi statków, pasażerów i ładunków, a także zwyczajów i dobrej praktyki portowej – pod warunkiem ich zgodności z Prawem.
2. Zarządca Terminala zastrzega, że lista przepisów, taryf i regulaminów zawarta w ust.1 niniejszego paragrafu nie ma charakteru wyczerpującego i nie stanowi listy zamkniętej. Treść odpowiednich dokumentów zawierających wiążące Zleceniodawcę uregulowania w ich aktualnej wersji umieszczona została na stronie internetowej prowadzonej przez Zarządcę Terminala pod adresem: <http://www.sft.pl/do-pobrania>.

III. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 14 Interpretacja postanowień OWU

1. Świadczenie Usług i wykonywanie postanowień OWU podlega prawu Rzeczypospolitej Polskiej
2. Postanowienia OWU będą interpretowane w taki sposób, aby były zgodne z Prawem. W przypadku, jeśli którekolwiek z postanowień OWU okazałyby się nieważne albo też – z mocy Prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek sądu lub organu władzy albo administracji publicznej – zostałyby uznane za nieważne lub nieskuteczne, wszelkie pozostałe postanowienia OWU pozostaną wiążące, a zdarzenie takie pozostanie bez wpływu na ważność lub skuteczność lub wykonywanie pozostałych postanowień OWU.
3. Zawarte w niniejszym dokumencie tytuły poszczególnych jednostek redakcyjnych tekstu OWU nie mają znaczenia prawnego i nie wpływają na interpretację postanowień OWU.
4. Zawarte w niniejszym dokumencie odesłania do jednostek redakcyjnych tekstu (paragrafy, ustępy, etc.) stanowią odesłania do jednostek redakcyjnych OWU.
5. W każdym przypadku, w którym w tekście OWU użyta została liczba mnoga, te same postanowienia OWU mają zastosowanie przy użyciu liczby pojedynczej. W każdym przypadku, w którym w tekście OWU użyta została liczba pojedyncza, te same postanowienia OWU mają zastosowanie przy użyciu liczby mnogiej.
6. Załącznik stanowi integralną część OWU. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią załączników, a treścią OWU, decydujące znaczenie ma treść OWU.
7. Zawarte w OWU odesłania do: Prawa, innych przepisów, taryf, cenników lub dokumentów oznaczają odesłanie do aktualnie obowiązujących w dacie wykonania Usługi lub zastosowania lub spełnienia świadczenia Zarządcy Terminala odpowiednich postanowień: Prawa, innych przepisów, taryf, cenników lub dokumentów (z uwzględnieniem powstałych po dacie wejścia w życie OWU, wykreśleń, uzupełnień, innych zmian, etc.).

15. Wejście w życie

1. Postanowienia OWU o treści zawartej w niniejszym dokumencie wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2021 roku.
2. Z dniem wejścia w życie postanowień OWU o treści zawartej w niniejszym dokumencie uchyla się wcześniejsza wersja ogólnych warunków świadczenia usług w Terminalu, zawartą w dokumencie p.t. „*Taryfa oraz Ogólne Warunki Świadczenia Usług związanych z korzystaniem z infrastruktury portowej na terminalu promowym w Świnoujściu*”, obowiązującą od dnia 01 lipca 2016 roku.
3. Zlecenie wykonania Usług lub obsługi statku lub pasażerów lub ładunku albo rozpoczęcie korzystania przez statek lub pasażerów lub ładunek z nabrzeża w Terminalu oznacza zaakceptowanie w całości i bez zastrzeżeń OWU oraz przyjęcie przez: Zleceniodawcę, osoby działające na zlecenie Zleceniodawcy, osoby którymi Zleceniodawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy i załogi statków Zleceniodawcy do wykonania jako wiążące: wszystkich postanowień OWU oraz zobowiązań powyżej wymienionych osób wynikających z treści OWU.